

- ملف العدد .. العمل مع القضاء على الجوع
- ما الذي يجب أن تعرفه عن التسويق؟
- قناة السويس والبحر الأحمر.. النجاح يقتضي سعة رؤية
- مشاركة القنصلية السعودية في مراسم حفل الختامى
- لفعاليات مهرجان الشباب العربي

- 
- الحقيقة الكاملة لغرق ناقلة العرب
 ● شعبة خرمات النقل الدولي تحصل على ترخيص بتدريس
 ● دبلوم الفيتا في مصر
 ● عن جماعة أهل الفسلة.. سألوني؟



LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS

web: www.royallogisticsintl.com



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877
Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 — Fax: +203 - 4877792
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-3710050-3710219 — Fax: +2062-3710051-3710221
Port Said Office: 21 El Gabany Street, Port Said, Egypt
Tel.: +2066-3352940-3352941 — Fax: +2066-3352943
Cairo Airport Office: International Cairo Airport
International Export Center - Office N° 204
Tel. Direct: +202-2671488-2670671-2670672 EXT. 204





الإتحاد من أجل المتوسط



شهدت العاصمة الفرنسية باريس القمة الأولى التي أطلق فيها الرئيس حسني مبارك بتوقيع ساركوزي "الإتحاد من أجل المتوسط" بمشاركة فيها 44 من قادة وزعماء ورؤساء دول المتوسط وإتحاد الأوروبي الملتقى على البحر المتوسط، بالإضافة إلى عدد من المنظمات الدولية والإقليمية كالألمانية المتحدة والجامعة العربية وإتحاد الأفريقي وإتحاد المغرب العربي ومجلس التعاون الخليجي والبنك الدولي.

وبدأت القمة بإجتماع ألقى فيه الرئيس الفرنسي ياسع وياسم مبارك كلمة قال فيها: نحن مجتمعون لأنه ليس بإمكاننا الإنكفاء بإقامة علاقاتنا على التسامح، بل علينا أن نذهب إلى أبعد من ذلك، وأن نتفتح على بعضنا البعض في ظل التناغم والاحترام نحن مجتمعون هذا لأننا ما عدنا نريد أن نكون جيراناً فقط، وإنما نريد أن نكون شركاء، إننا لن ندفع في بناء مستقبل أفضل إلا من خلال تقاسم السلطة في جو من التضامن الحقيقي، وفي ظل احترام الآخر. وهذا هو الخيار السياسي والأخلاقي والتاريخي الأساسي للإتحاد من أجل المتوسط، التكافؤ والمساواة وسيطرة القرار التي تعمل على قاعدة مشتركة، ويتوقف نجاح أو فشل ما سنشعر في عمله أولاً على قدرتنا جميعاً في قبول هذا التناغم، وثانياً رئاسة الرئيس مبارك لاجتماع دول جنوب المتوسط تكبداً لتوافق من جانب مختلف الدول المشاركة بإتحاد على إختيار الرئيس لهذه المسؤولية إطلاقاً من الدور المصري المحوري، وخبرات الرئيس مبارك التي تعمل على مساندة هذا الإتحاد ويضعه إلى الأمام.

واختتم الرئيس حسني مبارك هذا الاجتماع بكلمة ياسع وياسم الرئيس الفرنسي أوجز فيها أهداف الإتحاد والتحديات التي يمكن أن يواجهها للتحقق على الاختلالات بين شمال وجنوب المتوسط، وتضمنت كلمة الرئيس رؤية شاملة وفكرًا جديدًا لتعزيز التعاون الأوروبي المتوسطي القائم، والإلتزام، إلى أب مستوي أرفع لخدمة شعب المنطقة، وبما يعزز فرص التنمية والأمن بها.

كما دعا الرئيس القمة إلى بلورة رؤية واضحة لتفصيل العجوة بين جنوب وشمال المتوسط، ومقارنة الأولويات بالاعتماد على طريق البرامج والمشروعات المحددة التي تتركز على عدد من المجالات التي تجذب المزيد من الاستثمارات لدول جنوب المتوسط، وتدعم الجهود لتحقيق التنمية البشرية، وإتاحة فرص العمل، وتوفير الأمن الغذائي، والإرتقاء بمستويات التعليم والتدريب والرعاية الصحية.

وطالب الرئيس مبارك من الرئيس الفلسطيني أبو مازن ورئيس وزراء إسرائيل أيهود أبارت المحسى في المفاوضات الجارية للتوصل إلى إتفاق سلام إقامة الدولة الفلسطينية المستقلة، وبالتالي تمديد الطريق لسلام شامل وفق المبادرة العربية، وقطع صفحة جديدة أمام الشرق الأوسط ومنطقة المتوسط.

وتتأهب الرؤساء ساركوزي ومبارك لإدارة جلسات العمل التي تضمنت أربعة محاور هي التنمية الاقتصادية والأمن الغذائي وأمن الطاقة والمياه، وحماية البيئة والأمن البحري، والتعليم والتدريب والصحة والثقافة والبحث العلمي وانتقال الأفراد.

وخصصت الجلسة الأخيرة لمناقشة الحوار السياسي الذي ركز على عملية السلام بالشرق الأوسط. وبدأت الرئاسة المصرية الفرنسية على الفور في الإعداد للمرحلة القادمة حيث سيعد وزراء خارجية دول الإتحاد اجتماعاً في نوفمبر القادم، كما في دعوة جامعة الدول العربية للمشاركة في إجتماعات الإتحاد بكل مستوياته.

وتضمن إعلان باريس من أجل المتوسط توافر الإدارة السياسية المشتركة للقادة المشاركين لتحول منطقة البحر الأبيض المتوسط إلى منطقة سلام وديمقراطية وتعاون ورخاء بجانب مواجهة التحديات المشتركة التي تواجهها المنطقة الأوروبية المتوسطية، والعمل على تسوية كل النزاعات وبشكل خاص نزاع الشرق الأوسط، بجانب تحقيق التكامل الإقليمي المحلي في الإقتصاد والتجارة بما يضمن المستقبل الواعد للمنطقة.

لقد تم إختيار الرئيس حسني مبارك لرئاسة مشروع الإتحاد من أجل المتوسط لمدة عامين نظراً لثغرة سياسته الإقليمية الراسخة، ووزن مصر التاريخي والعضوي في المنطقة.

إن هذا المشروع يمثل نقلة تاريخية فاصلة على طريق التعاون الأوروبي المتوسطي، كما أنه يعتبر مشروعا سياسيا مهما على تهيئة الأجواء الملائمة للسلام ووضع حد لدوام الحرب والظلم في المنطقة، ويدل في نفس الوقت مشروعا جامعيا للتنمية الاقتصادية ومعالجة المشاكل.

إن أحلام هذا المشروع لن تتحقق في يوم وليلة لأن الأمر يحتاج إلى العديد من الإجتماعات لوضع التفاصيل والمبدء في التنفيذ وإقرار السلام في المنطقة.

إننا نتمنى نجاح هذا المشروع الهام، ونجى ثمار ما يحققه أصنام منطقة جنوب المتوسط.

عاصم السيد أحمد



مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International Economic Magazine

MAMEL PRESS AND PUBLISHING
COMPANY LIMITED - LONDON

رئيس مجلس الإدارة

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

صلاح عبد المعطي عبيد

أعضاء هيئة التحرير الشرفية

أ.د. إسماعيل مبارك

أ.د. محمد صلاح الدين النشائي

أ.د. عصام شرف

أ.د. أحمد عيسوي صالح

المراسلون والمحروون

جمهورية مصر العربية

السيد عبد الجيد السيد

* شيرين جلال منير

* عبد الرحيم مصطفى

* محمد صابر

* ميادة محمود

* ياسمين عبد المجيد

المكاتب

السعودية - جدة

* مركز الريان محمد عبيد للإستشارات البحرية (مسكا)

تليفون: (6533724) - (2) - (866) +

فاكس: (6533684) - (2) - (866) +

سوريا

* ريان / رامى تحوف

محمول 0096394231001

فاكس 0096343714536

كندا

* شريف صلاح مختار

تليفون: 4167250812 - +1

صناعات المراسلات

القاهرة +2-0122586455 Tel.

إسكندرية +2-03-4275117 Telefax.

العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: International_p_e_m@yahoo.co.uk



الشركة القابضة للنقل البحري و البري شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

- يحقق الموقع العبرى لميناء بورسعيد على المدخل الشمالى لقناة السويس عتصراً قريداً و جاذباً للخطوط الملاحية العالمية نظراً لتحقيقه كسباً اقتصادياً كون زاوية إنحراف الميناء (صفر) مما يحقق وفراً فى التكلفة يقدر بـ ٢٥,٥ \$ للحاوية الواحدة .

- حققت الشركة حجم تداول قدره ١٠٤١٣٨٨ حاوية مكافئة للعام الميلادى ٢٠٠٧ مقابل ١٠١١١٦٦ حاوية مكافئة للعام الميلادى ٢٠٠٦ بمعدل نمو قدره ٣٪.

- قفز تصنيف الميناء عالمياً فى مجال حجم تداول الحاويات من المركز الستين عام ٢٠٠٦ إلى المركز الخامس والثلاثين عام ٢٠٠٧.

صيانة وإصلاح الحاويات

- تمتلك الشركة ورشة متخصصة فى صيانة وإصلاح الحاويات تقوم بصيانة وإصلاح الحاويات وفقاً للمعايير العالمية بمعرفة مهندسين متخصصين حاصلين على شهادة (IICL) الدولية.

- كما يمكن أن تقوم الورشة بغسل و تنظيف الحاويات - تبلغ طاقة الورشة ٦٠٠ حاوية شهرياً

نشاط تداول الحاويات

- ساحات الحاويات ٤٦٧١٣٠ م^٢.

- الطاقة النظرية السنوية، ٨٠٠٠٠ حاوية مكافئة.

- مساحة المخزن المشترك ٦٠٠٠ م^٢.

- إنتاجية الرصيف ١١٥٨ حاوية /متر/رصيف.

- معدل التداول ٢٥ حاوية/ساعة/رصيف.

المعدات :

٩ ونش رصيف عتلاق .

٢ ونش رصيف متحرك .

٩ ونش ساحة عتلاق .

٣٤ ونش ساحة تلتكوبى .

٤٧ جرار موانئ بالمقطورة .

الميناء الجاف

- يقع على مساحة ٢٥٠٠٠٠ م^٢ بمدينة العتشر من رمضان .

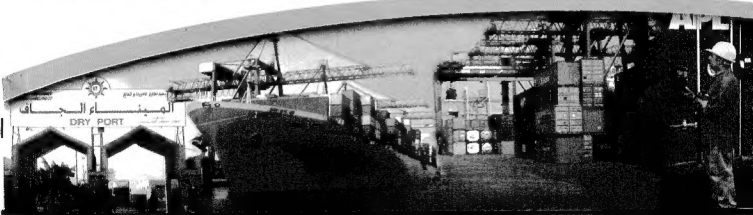
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة.

- مساحة المخزن المشترك ٢٠٠٠ م^٢.

بئيس مجلس الادارة والعرضه الملتدب
نواء بحرى/ محمد جلال باسبن

٢٢٢٢ شارعى مصطفى كامل و حرمى مصطفى مصطفى و بورسعيد الكور السلكى

٠٩٦٣٧٧٠٤١٩ فاكس ٠٩٦٣٧٣٥٨٦٤ ٠٣٧٣٧١٥١





شعبة خدمات النقل الدولي تحصل على ترخيص



بمشاركة دبلوم الفئات في مصر
بالتعاون مع



الاتحاد المصرية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

معهد النقل الدولي واللوجيستيات

أعضاء الشعبة ومن الأكاديمية حضر الدكتور / أحمد عبد النصف مدير مجمع دراسات النقل الدولي واللوجيستيات والدكتور / طارق ملى نائب المدير والفكرية إيمان رمضان سعيد معهما النقل الدولي واللوجيستيات، كما حضر كوكبة من الحاصلين على الدراسات العليا والمرشحين من الأكاديمية لهذا البرنامج .

وقد كُتِبَ الله النجاح والتوفيق للبرنامج والذي تم حسب ما كان مشطاً له في إطار وسط حرس متميزاً وإمكانات للتدريب عالي المستوى، تهيئاً لقيام رئيس قطاع التدريب بالـ FIATA بتقديم التقرير عن النجاح الذي شهده الجميع لهذا البرنامج تهيئاً لحصول الشعبة على الموافقة بالإعلان عن بدء تطبيق دبلوم الـ FIATA اعتباراً من العام الدراسي القادم بمشورة الله بالتعاون مع الأكاديمية وفي رحابها ليس للمصريين فقط ولكن أيضاً للأخوة العرب حتى ولو الفاشة على أرجاء الوطن العربي العزيز.

وسوف يقام احتفال خاص بمرور الأكاديمية بمناسبة إعلان نتيجة برنامج تدريب الموهوبين يجرى فيه تقديم شهادات إتمام البرنامج ويمنح فيه إلسادة أعضاء شعبة خدمات النقل الدولي والسادة أساتذة الأكاديمية والسادة أعضاء الاتحاد العربي لمرحلي البعثات واللوجيستيات ورجال الأعمال وشركات النقل وخدمات النقل في مصر والدول العربية.

تمشياً مع سياسة ورفقة شعبة خدمات النقل الدولي للتوحيش بصناعة النقل الدولي وترحيل البضائع واللوجيستيات بجمهورية مصر العربية وبالوطن العربي سعت الشعبة بصفتها الممثل الرسمي لبيئة الـ FIATA المالية بمصر إلى الحصول على ترخيص بتدريس دبلوم الفئات بمصر للتدريب المهني لمرحلي البضائع واللوجيستيات وذلك بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

وفي سبيل تحقيق ذلك كان لازماً على الشعبة أن تبدأ بتطبيق برنامج "تدريب الموهوبين" والمطلعين لتدريس مناهج الدبلوم في كل من الإسكندرية والقاهرة وذلك تحت إشراف رئيس قطاع التدريب بالـ FIATA الأستاذ/ توماس سيب.

وقد قامت كل من الشعبة والأكاديمية ورئيس قطاع التدريب بالتوقيع على بروتوكول التعاون في هذا الصدد. وقد بدأت فعاليات البرنامج بمرور الأكاديمية بالإسكندرية يوم السبت الموافق 2008/6/21 على أعلى مستويات الأداء وبمنا كائنات بعدة اعتبارات لجميع الدارسين يوم الأربعاء الموافق 2008/6/25.

وقد حضر كل من رئيس مجلس إدارة الشعبة اللواء مازن فديم وسكرتير عام الشعبة المهندس محمد القاسمي ورئيس لجنة التدريب بالمشعبة الأستاذ/ خالد صبري وكوكبة أخرى من





شركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

تحقق مركزاً فريداً وتقفز بسرعة نحو الحداثة
وتواصل خطة التحديث والتطوير لدعم الإقتصاد الوطني

وتستقبل سفينة الحاويات **ITAL MASSIMA**



EVERGREEN LINE

EVERGREEN MARINE CORP. (TAIWAN) LTD. ITALIA MARITTIMA S.p.A.
EVERGREEN MARINE (UK) LTD. EVERGREEN MARINE (HONG KONG) LTD.

للخط الملاحى

وتقوم بتفريغ شحنة من على ظهر الباخرة زنتها 74 طن بأمان



المعدة الثقيلة على ظهر السفينة ITAL MASSIMA قبل التفريغ

فى 2008/6/28 استقبلت محطة
حاويات الدخيلة بميناء الدخيلة
سفينة الحاويات ITAL MASSIMA
للخط الملاحى EVER GREEN والتي
تصل حمولتها أربعة آلاف حاوية
مكافئة وعلى متنها عدد 2 معدة ثقيلة
لشركة الحديد والصلب إحداهما تزن
74 طن.

وعلى القور وبناء على أوامر السيد رئيس مجلس
الإدارة والعضو المنتدب لشركة الإسكندرية
لتداول الحاويات والبضائع قام فريق العمل
والمكون من قطاعات الحركة والتشغيل
والقطاعات الهندسية والأجهزة المعاونة
بجعل الدراسات وإجراءات التأمين
والسلامة والحسابات اللازمة لكل
من الحمولة ووثق الموبايل الخاص
بالشركة.

وبالفضل تمت عملية تفريغ الشحنة
بكل أمان وسهولة مما يؤكد الإدارة
والثقة نتيجة الكفاءة والأداء المتميز
لشركة إسكندرية لتداول الحاويات
والبضائع.



تمام جميع إجراءات التحميل وبدء العمل

خلال أبريل 2008

خلال شهر ابريل 2008

7

As the government is aggressively reforming the Egyptian economy, it is expected that the GDP will remain around 7% for the study period. Moreover, if the government also addresses the reasons for low containerization in Egypt (about 50%) and increase it to the standard international 80% or more, the number of containers using the ports will increase and the volume of the general cargo handled would decrease.

In addition, Damietta KGL terminal would come into service by 2010, and expansion of the container facilities at Port Said (W) and (E) and at Sokhna Port would increase the number of containers handled at these ports dramatically. All the new transshipment container would be an addition on top of the forecast presented in table (17) above.

The main question now is: Would the "hinterland connections, i.e. roads, railway and inland water transport be enough to handle such huge volume increases? It is quite doubtful and certainly needs to be looked into.

Physical expansion in assets, either in equipment or in berths would be needed badly at the Egyptian Ports very soon. The high growth assumption, for a change, would be the logical one to choose. This is due to the analysis above as well as being the safest to consider. The next step is to define exactly what measures should be taken at the ports to address or face any container handling deficiency.

Conclusions and Recommendations:

From the above study and discussion once can conclude that the Egyptian Ports are going to face deficiencies in handling containers while the number of containers would be growing. The growth of domestic container that would require hinterland services is also expected to be large. One can recommend examining those hinterland connections such as roads, rail and inland water transport.

The scenario used in this study assumes that all the factors affecting the port capacity are optimum beside the berth and the ship to shore equipment. The model used here can be easily expanded to take all the factors into consideration and build a permanent model that can be called on to plan any future port development. One also has to take into consideration that the handling of domestic containers should not be crowded out to the benefit of transshipment as the benefit of the latter to the country's economy is marginal compared to the domestic containers.

Table (17)
Egyptian Ports Capacity in TEU (Throughput Domestic & Transshipment)

Port	Scenario	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014	
		Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply	Demand	Supply
Alexandria	Low Scenario	1,011,600	1,000,000	1,115,439	1,000,000	1,221,633	1,000,000	1,330,000	1,000,000	1,438,713	1,000,000	1,546,849	1,000,000	1,654,389	1,000,000	1,761,328	1,000,000
	Average Scenario	1,066,354	1,000,000	1,224,131	1,000,000	1,336,395	1,000,000	1,448,659	1,000,000	1,560,923	1,000,000	1,673,187	1,000,000	1,785,451	1,000,000	1,897,715	1,000,000
	High Scenario	1,121,103	1,000,000	1,278,612	1,000,000	1,390,876	1,000,000	1,503,140	1,000,000	1,615,404	1,000,000	1,727,668	1,000,000	1,839,932	1,000,000	1,952,196	1,000,000
Port Said (W)	Low Scenario	4,077,836	1,200,000	4,134,146	1,200,000	4,256,312	1,200,000	4,378,478	1,200,000	4,500,644	1,200,000	4,622,810	1,200,000	4,744,976	1,200,000	4,867,142	1,200,000
	Average Scenario	4,141,118	1,200,000	4,207,418	1,200,000	4,329,594	1,200,000	4,451,770	1,200,000	4,573,946	1,200,000	4,696,122	1,200,000	4,818,298	1,200,000	4,940,474	1,200,000
	High Scenario	4,204,406	1,200,000	4,270,706	1,200,000	4,392,882	1,200,000	4,515,058	1,200,000	4,637,234	1,200,000	4,759,410	1,200,000	4,881,586	1,200,000	4,940,474	1,200,000
Port Said (E)	Low Scenario	2,544,096	1,800,000	2,611,409	1,800,000	2,678,722	1,800,000	2,746,035	1,800,000	2,813,348	1,800,000	2,880,661	1,800,000	2,947,974	1,800,000	3,015,287	1,800,000
	Average Scenario	2,594,000	1,800,000	2,661,313	1,800,000	2,728,626	1,800,000	2,795,939	1,800,000	2,863,252	1,800,000	2,930,565	1,800,000	2,997,878	1,800,000	3,065,191	1,800,000
	High Scenario	2,644,000	1,800,000	2,711,313	1,800,000	2,778,626	1,800,000	2,845,939	1,800,000	2,913,252	1,800,000	2,980,565	1,800,000	3,047,878	1,800,000	3,115,191	1,800,000
Damietta	Low Scenario	713,330	3,200,000	648,228	3,200,000	698,124	3,200,000	748,020	3,200,000	797,916	3,200,000	847,812	3,200,000	897,708	3,200,000	947,604	3,200,000
	Average Scenario	771,700	3,200,000	705,998	3,200,000	755,894	3,200,000	805,790	3,200,000	855,686	3,200,000	905,582	3,200,000	955,478	3,200,000	1,005,374	3,200,000
	High Scenario	792,141	3,200,000	707,143	3,200,000	757,145	3,200,000	807,147	3,200,000	857,149	3,200,000	907,151	3,200,000	957,153	3,200,000	1,007,155	3,200,000
Sokhna	Low Scenario	413,717	450,000	416,140	450,000	418,563	450,000	420,986	450,000	423,409	450,000	425,832	450,000	428,255	450,000	430,678	450,000
	Average Scenario	418,018	450,000	420,518	450,000	423,018	450,000	425,518	450,000	428,018	450,000	430,518	450,000	433,018	450,000	435,518	450,000
	High Scenario	515,500	450,000	481,478	450,000	497,456	450,000	513,434	450,000	529,412	450,000	545,390	450,000	561,368	450,000	577,346	450,000
Port Said (W)	Low Scenario	5,000,000	3,200,000	5,010,972	3,200,000	5,021,944	3,200,000	5,032,916	3,200,000	5,043,888	3,200,000	5,054,860	3,200,000	5,065,832	3,200,000	5,076,804	3,200,000
	Average Scenario	5,050,000	3,200,000	5,060,972	3,200,000	5,071,944	3,200,000	5,082,916	3,200,000	5,093,888	3,200,000	5,104,860	3,200,000	5,115,832	3,200,000	5,126,804	3,200,000
	High Scenario	5,100,000	3,200,000	5,110,972	3,200,000	5,121,944	3,200,000	5,132,916	3,200,000	5,143,888	3,200,000	5,154,860	3,200,000	5,165,832	3,200,000	5,176,804	3,200,000
Port Said (E)	Low Scenario	2,544,096	1,800,000	2,555,068	1,800,000	2,566,040	1,800,000	2,577,012	1,800,000	2,587,984	1,800,000	2,598,956	1,800,000	2,609,928	1,800,000	2,620,900	1,800,000
	Average Scenario	2,594,000	1,800,000	2,604,972	1,800,000	2,615,944	1,800,000	2,626,916	1,800,000	2,637,888	1,800,000	2,648,860	1,800,000	2,659,832	1,800,000	2,670,804	1,800,000
	High Scenario	2,644,000	1,800,000	2,654,972	1,800,000	2,665,944	1,800,000	2,676,916	1,800,000	2,687,888	1,800,000	2,698,860	1,800,000	2,709,832	1,800,000	2,720,804	1,800,000

Egyptian Ports

Container Handling, The Future Ahead

Last Part



DR. ISMAIL MOBAREK

Discussion of Results:

Table (16) presents the forecasted throughput versus the port capacity for the various ports. Table (16) shows the domestic containers, and indicates that ports capacity would be exceeded in 2009 at Alexandria & Dekhela under the high growth scenario. The average growth causes an exceedance in 2011 and the low growth rate would cause an exceedance in 2014. For Port Said West it would reach an exceedance only in 2014 under the high growth scenario. While Damietta Port would be safe against exceedance for domestic containers.

Sokhna Port would have exceedance in 2007 at average growth rate and at the high. 2009 and after will also have an exceedance under the high growth scenario.

Table (17) presents the forecasted throughput versus port capacity for both domestic and transshipment. Under these conditions all the ports container terminals would face exceedance as follows:

Alexandria & Dekhela

2009	High growth
2011	Average growth
2014	Low growth

Port Said (W)

2007	High growth
2008	Average growth
2009	Low growth

Port Said (E)

2007	under all growth assumptions
------	------------------------------

Damietta

No exceedance

Sokhna

2007	average growth
2010	high growth
2011	high growth

Table (16)
Egyptian Ports Capacity in TEU (Domestic)

Port	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Port Said (W)	Domestic	Supply	Domestic	Supply	Domestic	Supply	Domestic	Supply
Low Scenario	1,018,000	1,000,000	1,221,632	1,200,000	1,386,849	1,360,000	1,484,101	1,450,000
Average Scenario	1,048,304	1,000,000	1,336,550	1,300,000	1,520,322	1,480,000	1,605,508	1,560,000
High Scenario	1,138,161	1,000,000	1,487,000	1,450,000	1,704,615	1,650,000	1,804,624	1,750,000
Port Said (E)	Domestic	Supply	Domestic	Supply	Domestic	Supply	Domestic	Supply
Low Scenario	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000
Average Scenario	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000
High Scenario	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000
Damietta	Domestic	Supply	Domestic	Supply	Domestic	Supply	Domestic	Supply
Low Scenario	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
Average Scenario	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
High Scenario	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
Sokhna	Domestic	Supply	Domestic	Supply	Domestic	Supply	Domestic	Supply
Low Scenario	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
Average Scenario	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
High Scenario	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000

بسم الله الرحمن الرحيم
"يا أيها النفس المطمئنة • أرجع إلى ربك راضية مرضية • فإدخلك في عبادتي • وإدخلك جنتي"
صدق الله العظيم



رئيس مجلس الإدارة
وأسسة تحرير مجلة إنترناشيونال
وجميع العاملين بها
ينعون بمزيد من الحزن والأسى
المغفور لها السيدة الفاضلة
نازلى هانم عاكف
والدة السادة

المرحوم السيد / إسماعيل لطفى منصور
السيد / يوسف لطفى منصور
السيد الوزير / محمد لطفى منصور
السيدة / راوية لطفى منصور
السيد / ياسين لطفى منصور
وخالة كل من السادة
الدكتور / عاكف أمين المغربى
السيد / إيهاب أمين المغربى
السيد الوزير / أحمد أمين المغربى
السيد / شريف أمين المغربى
وجدة كل من السادة
محمد الأمين إسماعيل منصور
محمود لطفى إسماعيل منصور
يوسف إسماعيل لطفى منصور
منصور محمد لطفى منصور
لطفى محمد لطفى منصور
مصطفى محمد عبود

داعين المولى عز وجل أن يتغمد الفقيدة الكريمة برحمته
ويسكنها فسيح جناته ويلهمهم والصبر والسلوان



وزارة الاستثمار

الشركة القابضة للنقل البحري والبري



شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

- هي أولى الشركات المصرية في مجال تداول الحاويات والبضائع (23 عاما)

- الشركة تتداول اكثر من 800 الف حاوية مكافئة سنويا من حاويات التجارة الخارجية المصرية

- الشركة تقوم بشحن وتفريغ وتخزين الحاويات كما تقدم أنشطة تستيف البضائع وتخزين بضائع الحاويات المشتركة

- يتوفر لدى الشركة مستودعات جهركية خارج الميناء (البشرى - البيضا - العامرية)
لتخزين الحاويات والبضائع

SC QUAY 45 ALEXANDRIA
GOMROK-ALEXANDRIA EGYPT
4800333- 4800335
862124/TELEX 468000 HUN
WWW.alexcon
alexcon@alexcon

WORLD QUALITY COMMITMENT

22nd International WQC Convention PARIS 21-22 September 2008

Jose E. Prieto

PRESIDENT AND CEO OF
BUSINESS INITIATIVE DIRECTIONS

AND

Dayle L. Fickling

PRESIDENT AND CEO
OF IMARPRESS



Take great pleasure in informing
INTERNATIONAL MARITIME SERVICES CO.
That it has been awarded the

GOLD CATEGORY
PARIS 2008

WQC INTERNATIONAL STAR AWARD

WORLD QUALITY COMMITMENT

The Gala Dinner and Awards Ceremony will take place
at the Concorde Convention Hall in Paris, France
CONCORDE LA FAYETTE HOTEL (3, PLACE DU GÉNÉRAL KOENIG - 75850 PARIS, FRANCE)
DATE: MONDAY, SEPTEMBER 22nd, 2008, TIME: 18:30

The B.I.D. is a non-profit organization that organizes various trade fairs and exhibitions. The event will be attended by members of the diplomatic corps and international business community, as well as representatives of the economy and the arts, members of the press, and experts in public relations and television.



آخر أخبار



شركة المستودعات المصرية العامة



رئيس مجلس الإدارة
والعضو المنتدب

1) في إطار التطوير والتحديث المستمر
للشركة المستودعات المصرية العامة قامت
الشركة بشراء جهاز سيرفر (خادم) Fujitsu
Tx20054 Dual-Core intel
Xeon E5205 ذات ساعات وسرعات عالية
بالإضافة إلى جهاز الخادم الموجود حالياً Hp
Protaint ML530 T02G2 بسرعة
نقل وتداول المعلومات وقد تم ربطه بالإدارة
الإلكترونية لهيئة الميناء وذلك لخدمة العملاء
وسرعة إنجاز متطلباتهم من الشركة من
إستخراج فواتير الإلكترونية وكارتة الصرف
الإلكترونية مع ربطها بالمخازن الجمركية
بالميناء.

2) الأخبار قامت الشركة بمر
3) (تد) عمل قرار مؤسس
4) أول النقل للشركة ذات في
5) خصمه لخدمة استيراد البنا
6) 1) 2) 3) الشركة مساهمة في شح
7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117) 118) 119) 120) 121) 122) 123) 124) 125) 126) 127) 128) 129) 130) 131) 132) 133) 134) 135) 136) 137) 138) 139) 140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149) 150) 151) 152) 153) 154) 155) 156) 157) 158) 159) 160) 161) 162) 163) 164) 165) 166) 167) 168) 169) 170) 171) 172) 173) 174) 175) 176) 177) 178) 179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192) 193) 194) 195) 196) 197) 198) 199) 200) 201) 202) 203) 204) 205) 206) 207) 208) 209) 210) 211) 212) 213) 214) 215) 216) 217) 218) 219) 220) 221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242) 243) 244) 245) 246) 247) 248) 249) 250) 251) 252) 253) 254) 255) 256) 257) 258) 259) 260) 261) 262) 263) 264) 265) 266) 267) 268) 269) 270) 271) 272) 273) 274) 275) 276) 277) 278) 279) 280) 281) 282) 283) 284) 285) 286) 287) 288) 289) 290) 291) 292) 293) 294) 295) 296) 297) 298) 299) 300) 301) 302) 303) 304) 305) 306) 307) 308) 309) 310) 311) 312) 313) 314) 315) 316) 317) 318) 319) 320) 321) 322) 323) 324) 325) 326) 327) 328) 329) 330) 331) 332) 333) 334) 335) 336) 337) 338) 339) 340) 341) 342) 343) 344) 345) 346) 347) 348) 349) 350) 351) 352) 353) 354) 355) 356) 357) 358) 359) 360) 361) 362) 363) 364) 365) 366) 367) 368) 369) 370) 371) 372) 373) 374) 375) 376) 377) 378) 379) 380) 381) 382) 383) 384) 385) 386) 387) 388) 389) 390) 391) 392) 393) 394) 395) 396) 397) 398) 399) 400) 401) 402) 403) 404) 405) 406) 407) 408) 409) 410) 411) 412) 413) 414) 415) 416) 417) 418) 419) 420) 421) 422) 423) 424) 425) 426) 427) 428) 429) 430) 431) 432) 433) 434) 435) 436) 437) 438) 439) 440) 441) 442) 443) 444) 445) 446) 447) 448) 449) 450) 451) 452) 453) 454) 455) 456) 457) 458) 459) 460) 461) 462) 463) 464) 465) 466) 467) 468) 469) 470) 471) 472) 473) 474) 475) 476) 477) 478) 479) 480) 481) 482) 483) 484) 485) 486) 487) 488) 489) 490) 491) 492) 493) 494) 495) 496) 497) 498) 499) 500) 501) 502) 503) 504) 505) 506) 507) 508) 509) 510) 511) 512) 513) 514) 515) 516) 517) 518) 519) 520) 521) 522) 523) 524) 525) 526) 527) 528) 529) 530) 531) 532) 533) 534) 535) 536) 537) 538) 539) 540) 541) 542) 543) 544) 545) 546) 547) 548) 549) 550) 551) 552) 553) 554) 555) 556) 557) 558) 559) 560) 561) 562) 563) 564) 565) 566) 567) 568) 569) 570) 571) 572) 573) 574) 575) 576) 577) 578) 579) 580) 581) 582) 583) 584) 585) 586) 587) 588) 589) 590) 591) 592) 593) 594) 595) 596) 597) 598) 599) 600) 601) 602) 603) 604) 605) 606) 607) 608) 609) 610) 611) 612) 613) 614) 615) 616) 617) 618) 619) 620) 621) 622) 623) 624) 625) 626) 627) 628) 629) 630) 631) 632) 633) 634) 635) 636) 637) 638) 639) 640) 641) 642) 643) 644) 645) 646) 647) 648) 649) 650) 651) 652) 653) 654) 655) 656) 657) 658) 659) 660) 661) 662) 663) 664) 665) 666) 667) 668) 669) 670) 671) 672) 673) 674) 675) 676) 677) 678) 679) 680) 681) 682) 683) 684) 685) 686) 687) 688) 689) 690) 691) 692) 693) 694) 695) 696) 697) 698) 699) 700) 701) 702) 703) 704) 705) 706) 707) 708) 709) 710) 711) 712) 713) 714) 715) 716) 717) 718) 719) 720) 721) 722) 723) 724) 725) 726) 727) 728) 729) 730) 731) 732) 733) 734) 735) 736) 737) 738) 739) 740) 741) 742) 743) 744) 745) 746) 747) 748) 749) 750) 751) 752) 753) 754) 755) 756) 757) 758) 759) 760) 761) 762) 763) 764) 765) 766) 767) 768) 769) 770) 771) 772) 773) 774) 775) 776) 777) 778) 779) 780) 781) 782) 783) 784) 785) 786) 787) 788) 789) 790) 791) 792) 793) 794) 795) 796) 797) 798) 799) 800) 801) 802) 803) 804) 805) 806) 807) 808) 809) 810) 811) 812) 813) 814) 815) 816) 817) 818) 819) 820) 821) 822) 823) 824) 825) 826) 827) 828) 829) 830) 831) 832) 833) 834) 835) 836) 837) 838) 839) 840) 841) 842) 843) 844) 845) 846) 847) 848) 849) 850) 851) 852) 853) 854) 855) 856) 857) 858) 859) 860) 861) 862) 863) 864) 865) 866) 867) 868) 869) 870) 871) 872) 873) 874) 875) 876) 877) 878) 879) 880) 881) 882) 883) 884) 885) 886) 887) 888) 889) 890) 891) 892) 893) 894) 895) 896) 897) 898) 899) 900) 901) 902) 903) 904) 905) 906) 907) 908) 909) 910) 911) 912) 913) 914) 915) 916) 917) 918) 919) 920) 921) 922) 923) 924) 925) 926) 927) 928) 929) 930) 931) 932) 933) 934) 935) 936) 937) 938) 939) 940) 941) 942) 943) 944) 945) 946) 947) 948) 949) 950) 951) 952) 953) 954) 955) 956) 957) 958) 959) 960) 961) 962) 963) 964) 965) 966) 967) 968) 969) 970) 971) 972) 973) 974) 975) 976) 977) 978) 979) 980) 981) 982) 983) 984) 985) 986) 987) 988) 989) 990) 991) 992) 993) 994) 995) 996) 997) 998) 999) 1000) 1001) 1002) 1003) 1004) 1005) 1006) 1007) 1008) 1009) 1010) 1011) 1012) 1013) 1014) 1015) 1016) 1017) 1018) 1019) 1020) 1021) 1022) 1023) 1024) 1025) 1026) 1027) 1028) 1029) 1030) 1031) 1032) 1033) 1034) 1035) 1036) 1037) 1038) 1039) 1040) 1041) 1042) 1043) 1044) 1045) 1046) 1047) 1048) 1049) 1050) 1051) 1052) 1053) 1054) 1055) 1056) 1057) 1058) 1059) 1060) 1061) 1062) 1063) 1064) 1065) 1066) 1067) 1068) 1069) 1070) 1071) 1072) 1073) 1074) 1075) 1076) 1077) 1078) 1079) 1080) 1081) 1082) 1083) 1084) 1085) 1086) 1087) 1088) 1089) 1090) 1091) 1092) 1093) 1094) 1095) 1096) 1097) 1098) 1099) 1100) 1101) 1102) 1103) 1104) 1105) 1106) 1107) 1108) 1109) 1110) 1111) 1112) 1113) 1114) 1115) 1116) 1117) 1118) 1119) 1120) 1121) 1122) 1123) 1124) 1125) 1126) 1127) 1128) 1129) 1130) 1131) 1132) 1133) 1134) 1135) 1136) 1137) 1138) 1139) 1140) 1141) 1142) 1143) 1144) 1145) 1146) 1147) 1148) 1149) 1150) 1151) 1152) 1153) 1154) 1155) 1156) 1157) 1158) 1159) 1160) 1161) 1162) 1163) 1164) 1165) 1166) 1167) 1168) 1169) 1170) 1171) 1172) 1173) 1174) 1175) 1176) 1177) 1178) 1179) 1180) 1181) 1182) 1183) 1184) 1185) 1186) 1187) 1188) 1189) 1190) 1191) 1192) 1193) 1194) 1195) 1196) 1197) 1198) 1199) 1200) 1201) 1202) 1203) 1204) 1205) 1206) 1207) 1208) 1209) 1210) 1211) 1212) 1213) 1214) 1215) 1216) 1217) 1218) 1219) 1220) 1221) 1222) 1223) 1224) 1225) 1226) 1227) 1228) 1229) 1230) 1231) 1232) 1233) 1234) 1235) 1236) 1237) 1238) 1239) 1240) 1241) 1242) 1243) 1244) 1245) 1246) 1247) 1248) 1249) 1250) 1251) 1252) 1253) 1254) 1255) 1256) 1257) 1258) 1259) 1260) 1261) 1262) 1263) 1264) 1265) 1266) 1267) 1268) 1269) 1270) 1271) 1272) 1273) 1274) 1275) 1276) 1277) 1278) 1279) 1280) 1281) 1282) 1283) 1284) 1285) 1286) 1287) 1288) 1289) 1290) 1291) 1292) 1293) 1294) 1295) 1296) 1297) 1298) 1299) 1300) 1301) 1302) 1303) 1304) 1305) 1306) 1307) 1308) 1309) 1310) 1311) 1312) 1313) 1314) 1315) 1316) 1317) 1318) 1319) 1320) 1321) 1322) 1323) 1324) 1325) 1326) 1327) 1328) 1329) 1330) 1331) 1332) 1333) 1334) 1335) 1336) 1337) 1338) 1339) 1340) 1341) 1342) 1343) 1344) 1345) 1346) 1347) 1348) 1349) 1350) 1351) 1352) 1353) 1354) 1355) 1356) 1357) 1358) 1359) 1360) 1361) 1362) 1363) 1364) 1365) 1366) 1367) 1368) 1369) 1370) 1371) 1372) 1373) 1374) 1375) 1376) 1377) 1378) 1379) 1380) 1381) 1382) 1383) 1384) 1385) 1386) 1387) 1388) 1389) 1390) 1391) 1392) 1393) 1394) 1395) 1396) 1397) 1398) 1399) 1400) 1401) 1402) 1403) 1404) 1405) 1406) 1407) 1408) 1409) 1410) 1411) 1412) 1413) 1414) 1415) 1416) 1417) 1418) 1419) 1420) 1421) 1422) 1423) 1424) 1425) 1426) 1427) 1428) 1429) 1430) 1431) 1432) 1433) 1434) 1435) 1436) 1437) 1438) 1439) 1440) 1441) 1442) 1443) 1444) 1445) 1446) 1447) 1448) 1449) 1450) 1451) 1452) 1453) 1454) 1455) 1456) 1457) 1458) 1459) 1460) 1461) 1462) 1463) 1464) 1465) 1466) 1467) 1468) 1469) 1470) 1471) 1472) 1473) 1474) 1475) 1476) 1477) 1478) 1479) 1480) 1481) 1482) 1483) 1484) 1485) 1486) 1487) 1488) 1489) 1490) 1491) 1492) 1493) 1494) 1495) 1496) 1497) 1498) 1499) 1500) 1501) 1502) 1503) 1504) 1505) 1506) 1507) 1508) 1509) 1510) 1511) 1512) 1513) 1514) 1515) 1516) 1517) 1518) 1519) 1520) 1521) 1522) 1523) 1524) 1525) 1526) 1527) 1528) 1529) 1530) 1531) 1532) 1533) 1534) 1535) 1536) 1537) 1538) 1539) 1540) 1541) 1542) 1543) 1544) 1545) 1546) 1547) 1548) 1549) 1550) 1551) 1552) 1553) 1554) 1555) 1556) 1557) 1558) 1559) 1560) 1561) 1562) 1563) 1564) 1565) 1566) 1567) 1568) 1569) 1570) 1571) 1572) 1573) 1574) 1575) 1576) 1577) 1578) 1579) 1580) 1581) 1582) 1583) 1584) 1585) 1586) 1587) 1588) 1589) 1590) 1591) 1592) 1593) 1594) 1595) 1596) 1597) 1598) 1599) 1600) 1601) 1602) 1603) 1604) 1605) 1606) 1607) 1608) 1609) 1610) 1611) 1612) 1613) 1614) 1615) 1616) 1617) 1618) 1619) 1620) 1621) 1622) 1623) 1624) 1625) 1626) 1627) 1628) 1629) 1630) 1631) 1632) 1633) 1634) 1635) 1636) 1637) 1638) 1639) 1640) 1641) 1642) 1643) 1644) 1645) 1646) 1647) 1648) 1649) 1650) 1651) 1652) 1653) 1654) 1655) 1656) 1657) 1658) 1659) 1660) 1661) 1662) 1663) 1664) 1665) 1666) 1667) 1668) 1669) 1670) 1671) 1672) 1673) 1674) 1675) 1676) 1677) 1678) 1679) 1680) 1681) 1682) 1683) 1684) 1685) 1686) 1687) 1688) 1689) 1690) 1691) 1692) 1693) 1694) 1695) 1696) 1697) 1698) 1699) 1700) 1701) 1702) 1703) 1704) 1705) 1706) 1707) 1708) 1709) 1710) 1711) 1712) 1713) 1714) 1715) 1716) 1717) 1718) 1719) 1720) 1721) 1722) 1723) 1724) 1725) 1726) 1727) 1728) 1729) 1730) 1731) 1732) 1733) 1734) 1735) 1736) 1737) 1738) 1739) 1740) 1741) 1742) 1743) 1744) 1745) 1746) 1747) 1748) 1749) 1750) 1751) 1752) 1753) 1754) 1755) 1756) 1757) 1758) 1759) 1760) 1761) 1762) 1763) 1764) 1765) 1766) 1767) 1768) 1769) 1770) 1771) 1772) 1773) 1774) 1775) 1776) 1777) 1778) 1779) 1780) 1781) 1782) 1783) 1784) 1785) 1786) 1787) 1788) 1789) 1790) 1791) 1792) 1793) 1794) 1795) 1796) 1797) 1798) 1799) 1800) 1801) 1802) 1803) 1804) 1805) 1806) 1807) 1808) 1809) 1810) 1811) 1812) 1813) 1814) 1815) 1816) 1817) 1818) 1819) 1820) 1821) 1822) 1823) 1824) 1825) 1826) 1827) 1828) 1829) 1830) 1831) 1832) 1833) 1834) 1835) 1836) 1837) 1838) 1839) 1840) 1841) 1842) 1843) 1844) 1845) 1846) 1847) 1848) 1849) 1850) 1851) 1852) 1853) 1854) 1855) 1856) 1857) 1858) 1859) 1860) 1861) 1862) 1863) 1864) 1865) 1866) 1867) 1868) 1869) 1870) 1871) 1872) 1873) 1874) 1875) 1876) 1877) 1878) 1879) 1880) 1881) 1882) 1883) 1884) 1885) 1886) 1887) 1888) 1889) 1890) 1891) 1892) 1893) 1894) 1895) 1896) 1897) 1898) 1899) 1900) 1901) 1902) 1903) 1904) 1905) 1906) 1907) 1908) 1909) 1910) 1911) 1912) 1913) 1914) 1915) 1916) 1917) 1918) 1919) 1920) 1921) 1922) 1923) 1924) 1925) 1926) 1927) 1928) 1929) 1930) 1931) 1932) 1933) 1934) 1935) 1936) 1937) 1938) 1939) 1940) 1941) 1942) 1943) 1944) 1945) 1946) 1947) 1948) 1949) 1950) 1951) 1952) 1953) 1954) 1955) 1956) 1957) 1958) 1959) 1960) 1961) 1962) 1963) 1964) 1965) 1966) 1967) 1968) 1969) 1970) 1971) 1972) 1973) 1974) 1975) 1976) 1977) 1978) 1979) 1980) 1981) 1982) 1983) 1984) 1985) 1986) 1987) 1988) 1989) 1990) 1991) 1992) 1993) 1994) 1995) 1996) 1997) 1998) 1999) 2000) 2001) 2002) 2003) 2004) 2005) 2006) 2007) 2008) 2009) 2010) 2011) 2012) 2013) 2014) 2015) 2016) 2017) 2018) 2019)



عبد القتيبي وشيخه قنصل عام المملكة العربية السعودية بجانبه رئيس الوفد السعودي

القنصلية السعودية تقيم حفل عشاء تكريماً للوفد السعودي المشارك في فعاليات مهرجان الشباب العربي الحادي عشر

في ليلة ذات نكهة سعودية خالصة، إمتزجت نسمات البحر الأبيض المتوسط مع عبق الأهازيج التي ردها أعضاء الوفد السعودي المشارك في فعاليات مهرجان الشباب العربي الصائفي عنبر الغمام حاليا في الإسكندرية تعبيرا عن شكرهم وإمتنانهم لسماعة القنصل السموي بالإسكندرية والقنصلية السعودية التي إحتضنتهم في جو بهي ومغمم بالحميمية ، حيث أقام سعادة الأستاذ/ عبدالقني بن عبدالعزيز شوبه القنصل العام للمملكة العربية السعودية في الإسكندرية حفل عشاء تكريماً للوفد السعودي بخرصة سعادة الأستاذ/ محمد الدياس مدير عام النشاطات الشبابية والرئاسة العامة لرعاية الشباب ورئيس الوفد وشهد من رجال الصحافة والإعلام كما حضره مشيوي القنصلية السعودية بالإسكندرية.

وقد أدلى سعادة الأستاذ/ عبدالقني شوبه بتصريح لقناة الرياضية السعودية التي كانت حاضرة في الحفل عريفة عن ترحيبه بأعضاء الوفد السعودي معربا عن إعترازه بما حققه الوفد من نتائج طيبة خلال مشاركتهم محالبا إياهم بذكر الميزة الحقيقية مايسويون إليه كما أشار إلى أن ذلك ليس بمستغرب على أبناء المملكة الذين يتمتعون بالحرية والقبالي والروح الوطنية العالبة معربا في الوقت نفسه من عريق شكره لصاحب السمو الملكي الأمير/ سلطان بن فهد بن عبدالعزيز الرئيس العام لرعاية الشباب وصاحب السمو الملكي الأمير/ فيصل بن فهد بن عبدالعزيز نائب الرئيس العام لرعاية الشباب الذين لا يفرحون جهدا في سبيل دعم الشباب السعودي والإعتراف بهم في شتى الحقول في ظل القيادة الحكيمة لخادم الحرمين الشريفين وصاحب السمو الملكي الأمير/ سلطان بن عبدالعزيز ولي العهد وزير الدفاع والطيران والمفتي العام.



صورة لعدد من المدعوين من مشيوي القنصلية السعودية

من جهة أخرى قدم رئيس الوفد السعودي برما تذكارية لسماعة القنصل العام معربا عن جزيل شكره لسماعة ولجميع مسؤولي القنصلية الذين كانوا على أعية الإستعداد لتقديم كل عين ومساعدة فقد كانوا على إستقبالهم حين وصولهم إلى مطار الإسكندرية كما كانوا على إتصال دائم ومثابرة مستمرهم بهم لتلمس إحتياجاتهم لتزليل مايلد يعترضهم ، كما أصبر أحد أعضاء الوفد على تقديم هدية خاصة به وهي عبارة عن صورة فوتوغرافية من أفعاله، ولم يفتأ أعضاء الوفد فرصة مغادرتهم مكان الحفل لتبر بدين أن يتبرعوا ببعض الأهازيج السعودية الوطنية التي جذبت أسماع رواد المكان قبل أن يشد موكبها لأقاربهم والذين بإلتصاق طربوا لسماعه ، ذلك ما عيرت عنه ملامهم.



سعادة القنصل العام يتسلم أحد الهدايا



صورة جماعية لرئيس وأعضاء الوفد السعودي مع القنصل السعودي وأعضاء القنصلية

مشاركة القنصلية السعودية في مراسم الحفل الختامي لفعاليات مهرجان الشباب العربي الحادي عشر



شارك سعادة الأستاذ/ عبدالقني بن عبدالعزيز القنصل العام للمملكة العربية السعودية بالإسكندرية في مراسم الحفل الختامي للفعاليات مهرجان الشباب العربي الصائفي عنبر الغمام والتي أقيم في الإسكندرية في الفترة من 2008/7/14 إلى جانب كل من سعادة الدكتور/ محمد صلي الدين خريوش رئيس المجلس الشبابي وسعادة الدكتور/ هاني مصطفى الوزير المؤرخ في جامعة الدول العربية وسعادة اللواء/ أبو الفتح محمد المدير التنفيذي للمجلس القومي لشباب وسعادة الدكتور/ لؤي عبدالقاي وكيل وزارة الشباب والرياضة وسعادة اللواء/ بشير حرب مستشار الإسكندرية للشباب والرياضة وبدد كبير من المسئولين في قطاعات الشباب والرياضة وريساء وأعضاء الوفود المشاركة وممثلي الهيئات الرسمية والبلديات.

بعد الحفل بمسيرة لمصعة إسلام الدول العربية المشاركة يتقدمه علم جامعة الدول العربية تلاها كلمة ترحيبية بالضيوف القاها مقدم الحفل التي تراك المجال لاحقا إحدى أعضائه الوفد الفلسطيني لتمثيل زملائه في التعبير عن ترحيبهم بالضيوف وسماحتهم بهذا اللقاء ، عقب ذلك إفتتح عدد أعضاء الوفد بالتناوب في قراءة البيان الختامي للكونية الفكرية التي عقدت ضمن برامج المهرجان العامة والتي تضمنت عدد من مطالبات الشباب العربي.

تلا ذلك تسليم دروع وشهادات التقدير لريساء الوفود المشاركة والتي قام بتسليمها لهم سعادة الدكتور/ محمد صلي الدين خريوش رئيس المجلس القومي لشباب مصر ثم تم إعلان وتوزيع الجوائز على الوفود المشاركة حيث جاء ترتيب المملكة ثانيا وفق الترتيب النهائي العام بعد جمهورية مصر العربية وكانت النوايا التي إحتزتها المملكة على النحو التالي

الذهبية في مسابقة القرآن الكريم
الفضية في مسابقة الفنون التشكيلية - تصوير
وبالبنسبة لكثير الفرق الجماعية فقد أحرز الوفد السعودي الميدالية البرونزية
وفي نهاية الحفل التي سعادة الدكتور/ محمد صلي الدين خريوش رئيس المجلس القومي لشباب كلمة يبر فيها من سمات هذا التجمع العربي المميز الذي يقدم أواصر المحبة وأخاء بين الدول العربية والتي وعزز بإلتصاقه روافد العمل العربي المشترك من جهة أخرى قدم الأستاذ/ سعد المطرود رئيس الوفد السعودي المشارك في المهرجان وأعضاء الوفد في نهاية الحفل جزيل شكرهم لسماعة القنصل العام ولجميع مشيوي القنصلية على مالقوه من حفاوة وترحيب وكذلك على ماأسوه من تعاون من أقبالهم في سبيل إنجاح مهمتهم



لقطة لأعضاء الوفد وهم يؤدون بعض الأهازيج



صورة مفادرة الوفد مكان الحفل



WE'LL TAKE IT FROM HERE...



KGL LOGISTICS EGYPT (EASTMED) S.A.E

Alexandria
11 Bani El Abbas St, El Pharara,
Tel: +203-4850305 Fax: +203-4848323

Cairo
1 El Bosian St, Behind Sheraton Heliopolis,
Tel: +202-22676822 Fax: +202-22662909

Port Said
Borg El Khaleeg, El Gomhouri St,
Tel: +2066-3351834 Fax: +2066-3351834

Damietta
Damietta Port, Investment Building,
Tel: +2057-282027 Fax: +2057-282027

www.kgillogistics.com



تحت إشراف مجلة انترناشيونال قطاع النقل البحري على فوز بنك معلومات
النقل البحري المصري في مسابقة أفضل الإصدارات والنشرات
المعلوماتية لعام ٢٠٠٧/٢٠٠٨ ومسابقة أفضل موقع هيئة على شبكة
المعلومات الدولية والتي ينظمها مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار
بمجلس الوزراء المصري، أن هذا الإنجاز الذي حققه بنك معلومات النقل
البحري المصري بعد استعراض المسيرة المتميزة التي يحرص عليها وترعاها
بمصرف على المركز الأول في العديد من المسابقات المظلمة في اللوائح
السابقة وهذه تكافؤ اهتمام بنك معلومات النقل البحري لما يبذلونه
في دعم وتطوير القطاعين البحري والنقل البحري المصري

مستقبل شركات الحاويات العامة في مصر بين التقدم والتراجع



تتم محطات الحاويات الوطنية بمصر بمفترق طرق، بين التقدم أو التراجع، فإن كانت هذه الشركات قد حققت إنجازات تستحق الإشادة في الماضي إلا أن الموقف الآن مختلف، فما كان يصلح للأمرس لم يعد كذلك الآن، ولن يكون في المستقبل القريب، حيث تواجه محطات الحاويات الوطنية العديد من التحديات التي تحتاج إلى استحداث سريعة وإستثمارات هائلة.

معدات الرصيف والساحة وزيادة الطاقة الاستيعابية
أسواق الحاويات الثلاثة نظرا للطلب المتزايد عليها.

أما إذا كان الهدف هو الحفاظ على مستوى الإنتاجية
الحالي... حيث تمتص محطة حاويات دمياط الآن بكامل طاقتها الإستيعابية 1.2 مليون
حاوية مكافئة في حين تتداول 1.124 مليون حاوية مكافئة في العام المالي 2007/2008 و
بنسبة زيادة قدرها 25% عن العام المالي السابق (الأمر الذي يحتاج إلى إشادة ليس
محطا الآن) .

والسؤال هنا : إذا ما كانت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع تعمل بكامل
طاقتها الإستيعابية و قالت الدولات المستهدفة لما الذي يدعو للقلق ؟ والد على هذا
المخطط له شقين الأول : من غير المضمون الحفاظ على هذا المستوى في السنوات القادمة
الأسباب التي ورت بسبب الحلال والثاني: بالتفرض أن ذلك متحقق ، إن محطة حاويات
دمياط (80 % من إنتاجيتها للعمليات إعادة الشحن Transshipment) تصنف
عاليا - حتى الآن - على أنها ميناء محوري بمنطقة شرق المتوسط والوضع الحالي
سيخضع مستواها حتما إلى ميناء فرعى ، وليس من المضمون في ظل التكتلات للمحلية
والاندماجات التي تحدث كل يوم بين الخطوط المحلية والتشغيل المشترك وتبادل
حجم الأفران على السفن التابعة لها - زاد من إزديادها من ناحية التشغيل وأصبح من
الصعوبة تجزئة الموانئ التي تفتار التعامل معها بل أنها تسمى إلى الميناء الكبير المخطط
الذي يستعجب شامليا . وبضاب إلى ذلك إن ثبات حجم النشاط لحطات الحاويات
العامة في ظل معدلات النمو الهائلة التي تشهدها التجارة العالمية المنقولة بحر يمسح
واسعة والمتعلقة بالحاويات بصفة خاصة وخذ التجارة العالمي Far East-North
Europe إلى رجة التصدير بعد أمرا غير مقبول .

الفلاحة

تتبدل إدارة محطات الحاويات الوطنية الجهد المناسب فيها يتحقق بعمليات الإحلال و
التطوير لمعدات الرصيف والساحة بما يقوى إلى رفع كفاءة التشغيل .
- تتمتع أرصفة الحاويات مشكلة وعلى الجميع العمل لما لإيجاد أفضل السبل الممكنة
للتعامل عليها .



**ثبينة عن كاتب المقال
الاسم/ أحمد إبراهيم كامل
مدير التسويق**

- **شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع**
- **بكالوريوس إدارة الأعمال البحرية 1986.**
- **دبلوم الدراسات العليا في النقل الدولي واللوجيستيات**
- **2001**
- **ماجستير النقل الدولي واللوجيستيات 2004**
- **يحاضر رسالة الدكتوراه في إدارة الأعمال بجامعة قناة السويس.**
- **يعمل في مجال النقل البحري منذ عام 1989 بپورسعيد**
- **ودمياط وله خبرة واسعة في محطات الحاويات.**
- **زار العديد من الموانئ الأوروبية وحصل على عدة دروات متخصصة في النقل البحري بمصر وإيطاليا وأسبانيا.**

إن التطورات المتلاحقة التي تشهدها صناعة النقل البحري على كافة المحاور (السفينة /
البضاعة / البنية ...) فرضت على كل طرف من الأطراف المعنية بهذه الصناعة التوافق
مع المستجدات والتطورات التي يشهدها بالأي الأطراف . والحقيقة أن دور محطات
العمليات بالموانئ على مستوى العالم يأتي كدور فعل التطورات التي تحدث السفينة و
البضاعة، فإزدياد حجم السفن يستلزم زيادة مساهمة في إكثبات الموانئ . وفي كوريا
لأن يتم تصميم سفينة حاويات سعة 22 ألف حاوية مكافئة ودخل مثل هذه السفينة
الخدمة يحتاج إلى ثروة حقيقية في نظام النقل بالحاويات . ولكننا نقتصر الحديث الآن
من السفن العاملة والتي تجوب البحار حاليا والتي تعبر قناة السويس محملة بعشرات
الألاف من البضائع ، لا تستطيع محطات الحاويات استقبالها رغم المزايا
الحاكمة التي تتمتع بها . وأهمها الموقع الجغرافي المميز وإستقرار وكفاءة العمالة الفنية
مدمعة بالاريا السريعة والتسهيلات المشجعة والكفاءة التشغيلية القوية وهذه المزايا
محتمة هي التي سمحت لمحطات الحاويات الوطنية الإستمرار في الخدمة حتى الآن ،
لماذا عن الفقد ، الحقيقة أن شواهد كثيرة تؤكد أن الوضع قد حسم .
ويعرض سطوع تذكر الآن:

تسعى خطوط الملاحة العالمية إلى زيادة نشاطها والاستمرار في المنافسة من
خلال خفض التكلفة وأحد أهم وسائلها إلى ذلك هو استخدام سفن الحاويات الأكبر
حجما والتي تصل غاطسها إلى 15.5 متر (EMMA MAERSK) . وثبت سفن
الحاويات المجهزة بالخدمة الآن (مقطرة بالموتور TEUs) هي سفن كبيرة الحجم من
طراز Super Post panamax . ويمكن أن نخفف الأمر بقل إذا أربأت محطات
العمليات الوطنية أن تدمر . وتستمر في الخدمة فطليا أن تزيد عمر أرفصتها إلى 15
متر على الأقل .

وليس سرا أن هذه الأمور معروفة للمهتمين بالنقل البحري فالجميع يتحدث عن أهمية
زيادة عمر أرفصة الحاويات منذ ذلك 10 سنوات و 10 تحديثا في عام 1996
الإسكندرية في المؤتمر السنوي الذي تنظمه الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل
البحري وربما قبل ذلك حيث قدمت عدد من الأوراق البحثية بهذا الخصوص . والحقيقة
أيضا أنه في شركة دمياط لتداول الحاويات - التي أشرف بالفعل بها - كانت هناك
بدائل مختلفة للتعامل مع هذه المشكلة في وقت مبكر والآن وبعد مرور هذه السنوات
تواجه إدارة محطات الحاويات الوطنية هذا التحدي تحت رعاية شقيق الوقت . علم حجم
الاستثمارات المطلوبة بسبب عوامل كثيرة منها ضعف التخطيط الإستراتيجي .

ويجب أن نفضل بين أمرين :
الأول : قدرة محطات الحاويات الوطنية على إستقبال الشحنة المستهدفة من سفن
الساويات الكبيرة والموجودة بالخدمة الآن وهذا الأمر يتعلق بزيادة عمر أرفصة
الحاويات .

الثاني : زيادة كفاءة التشغيل ورفع معدلات الأداء وتقديم مستوى مناسب من الخدمة و
هذا يتعلق بالبنية الفنية وعمليات التحديث والتطوير ونظام المعلومات وما إلى ذلك .

والسؤال الآن : ماذا نحن فاعلون ؟
مع مبالاة عدد من محطات الحاويات المنافسة بالمنطقة ومنها محطة حاويات شرق
القطرية ومحطة حاويات النخيلة وميناء السفنة بالإضافة محطة الحاويات الجديدة
بميناء دمياط - المخطط جازميتها للعمل في النصف الأول من العام القادم) يضاف إلى
ذلك عمليات التطوير والتحديث المعتبرة التي تشهدها الموانئ المجاورة في إيطاليا ومالطا
وإسرائيل وليبان وغيرها من الموانئ المنافسة ، يزيد الموقف تعقيدا ، وعلى النعم
فيجب أن نحدد أولا ماذا نريد ، وما الهدف الذي تسعى محطات الحاويات الوطنية إلى
تحقيقه ؟ فإذا كان الهدف هو النمو - وهنا يكون الحديث مقصودا على شركة دمياط
لتداول الحاويات والبضائع بميناء دمياط - حمل خبرتي - فمن هنا نتحدث عن زيادة
طول الرصيف من 1050 متر ليشمل رصيف 6 ، 500 متر (تقريبا) مع زيادة
غاطس المحطة إلى 16 متر بدلا من الغاطس التصميمي (14.5 متر) (تجري
الآن دراسة علمية للاختيار بين تعيين الرصيف بالكامل أو تعميم جزء منه) ، والذي
يسمح بالتعامل مع السفن التي لا يزيد غاطسها عن 13.25 متر وأيضا زيادة وتحديث

قمة الثمانى الصناعية الكبرى

يقلم عيد السلام السيد أحمد



استضافت اليابان في مدينة توماكو بجزيرة هوكايدو خلال الفترة من 7 إلى 9 يوليو الماضى قمة الدول الثمانى الصناعية الكبرى الذى شارك فيها رؤساء بريطانيا وكندا وفرنسا والمانيا واليابان وإيطاليا وروسيا والولايات المتحدة، بالإضافة إلى زعماء 15 دولة أخرى على رأسها الصين والهند والبرازيل وأستراليا، وثمانى دول أفريقية.

وقد سبق هذه القمة خلال مارس الماضى فى العاصمة اليابانية طوكيو إجتماع مجلس علوم اليابان مع ثلث من العلماء الأكاديمية بدول مجموعة الثمانى الكبار، بالإضافة إلى علماء من البرازيل والصين والهند والمكسيك وجنوب أفريقيا حيث تمت مناقشة العديد من التوصيات النهائية تحت عنوان "التغير المناخى التكيف والانتقال إلى مجتمع يكرهون أقل" وقام المجلس بتقديم هذه التوصيات خلال يونيو الماضى إلى ياسو فوكودا رئيس الوزراء اليابانى بصفته الرئيس الدورى للمجموعة ليقوم بدوره بعرضها على قادة دول مجموعة الثمانى فى إجتماعهم.

وبالرغم من حالة التوتر العالمى والمظاهرات العارضة التى غطت معظم دول العالم احتجاجاً على الارتفاع المطرد فى أسعار المواد الغذائية والوقود، فقد بدأ زعماء مجموعة الثمانى إجتماعاتهم لبحث سبل معالجة أهم الأزمات التى تواجه العالم فى الوقت الحاضر على رأسها أزمة الغذاء العالمى، والأسعار القياسية للوقود، بجانب قضية الاحتباس الحرارى، ومكافحة الفقر، والمساعدات الدولية لدعم التنمية الأفريقية، والتهديد المزيج من الإرهاب وانتشار أسلحة الدمار الشامل على السلام العالمى.



الإهتمام بحل المشاكل يظهر على وجوه القادة الثمانية الكبار

الأوضاع فى قارة أفريقيا خلال خمسة أعوام، مع الإلتزام بشعاعة المساعدات للقادة، وأصعدت القمة بيانها الذى تضمن:

- مطالبة الدول المنتجة للبترويل بزيادة قدراتها الإنتاجية والتكريرة فى الأمد القصير لحد - من ارتفاع الأسعار، والدعوة إلى تنويع مصادر الطاقة، وزيادة الإستثمارات فى هذا المجال
- وحدات تزان فى سوق البترول من خلال منع الحوار بين الدول النفطية والمستوردة للبترويل، والإقتراح بإنشاء منتدى الطاقة لجمع أمنها وجهتها، والتركيز على التكنولوجيا الجديدة فى هذا المصدر.
- مواجهة الإقتصاد العالمى لارتفاع الحاد فى أسعار البترول والغذاء الذى يشكل خطراً جدياً على استقرار النمو العالمى.
- تمك المجموعة من قدرة مساعداتها على التعافى على المدى الطويل، وتمهيدا لمقاومة إجراءات الحماية الحرفية على التجارة العالمية والمطالبة بتنشيط جولة الدوحة فى مباحثات تحرير التجارة.
- بذل الجهود لضمان إنخفاض أكثر من إئتمات الفازات الفسار وبلابية على المستوى العالمى عالمية ظاهرة التغير المناخى، ولم تعدد القمة نسبة إئتمات لهذا الإنخفاض.
- تجديد الإلتزام بالقمة بإسعاد الرسمية للتنمية التى قطعت فى جيلين إيطيل خلال قمة 2005 حيث تعهدت بشعاعة مساعداتها لأفريقيا لكى تصل إلى 50 مليار دولار بحلول العام 2010.
- دعوة إسرائيل والفلسطينيين إلى عدم سنف المرافضات الهافنة للتوصل إلى إتفاق سلام بينهما بحلول نهاية العام الجارى.

كلمة أخيرة:

إن دول مجموعة الثمانى تعتبر المسؤولة عن الأزمات الغذائية التى تعاني منها معظم دول العالم خاصة بعد رفضها تغيير سياستها بالنسبة لإنتاج الغذاء الجوى الذى يعتبر العامل الأساسى وراء ارتفاع أسعار المواد الغذائية، ويالرجوع إلى ما تمخضت عنه قمة المجموعة نجد أن ما اتفق عليه لا يصل إلى التطلعات العالمية، وإن يذى إلى خفض الأسعار فى الأمد القصير، ولذا فإن الأمر يتطلب الإسهام الفعال لهذه الدول الكبرى لحل الأزمات وإيجاد فزراء العالم

آراء واقتراحات الكبار

لقد كان أهم الآراء والاقتراحات التى خرجت فى القمة:

- إعلان خوسيه مانويل باروزو رئيس للوفد الأيبويى عن مدحة قدرها مليار يورو من أجل إنشاء صندوق لمكافحة الجوع ومساعدة المزارعين فى الدول الفقيرة، يتم إنشاؤه خلال عام واحد وينتهى فى 2009، وأشار باروزو إلى أن إجمالى قمة المساعدات الزراعية للعدنة من برنامج الدول الفقيرة سوف يبلغ ذلك إلى 1.8 مليار يورو فى الفترة ما بين عامى 2008 و2009، كما أنه حث القادة على خفض الإئتماتات الغازية إلى النصف بحلول عام 2050، وفرضية الإعلان من الإلتزام بهذا الهدف.
- إيعان الرئيس الفرنسى نيكولا ساركوزى عن تلقى دعماً دولياً للفكرة الخاصة بتشكيل لجنة خبراء، للعمل على أزمة الغذاء العالمية على قرار لجنة الأمم المختصة حول التغير المناخى، • مطالبة بان كى مون أمين عام الأمم المتحدة بتولى القيادة فى المصادات حول التأثير المناخى.
- دعوة الرئيس الأمريكى جورج بوش الصين والهند للوفاقة على إتخاذ إجراءات لتقليل إئتمات الغاز مؤكداً على أن هذه المشكلة لن تعمل فى حالة عدم إلتزام هذين الدولتين إلى السماعى المبذولة لتحقيق ذلك.
- تأكيد ياسو فاكودا رئيس الوزراء اليابانى ونظراءه الألمانى والبريطانى إيتوبلا ميركل وجورجان براون على ضرورة السعى للتوصل إلى نتيجة عملية فى قضية التغير المناخى.
- دعوة جوردن براون رئيس وزراء البريطانى مجموعة الثمانى إلى الإلتزام بتعهداتها لدعم لمساعدة لأفريقيا.
- تعزيز الرئيس الروسى ديمترى ميدفيدوف من أنه يفكر فى إتخاذ إجراءات مضادة إذا تفتت الولايات المتحدة خطتها بإقامة ندر صاروخية مضادة للصواريخ فى شرق أوروبا حيث تدرس روسيا خوات إنشائية لكنها مستعدة فى نفس الوقت لإجراء محادثات.
- إعراب كوندوليزا رايس وزير الخارجية الأمريكية من خيبة أملها إزاء الرد الروسى على نشر الدول الصاروخية.
- هذا وقد:
- شنت منظمة أوكسفام الخيرية البريطانية هجوماً حاداً على الدول الكبرى حيث اتهمتها بعدم تقبيل ما سبق أن تعهدت به لزيادة المساعدات إلى إفريقيا إلى 25 مليار دولار من خلال خمس سنوات إعتباراً من 2005 حيث وصلت الزيادة التى تمت حتى الآن إلى ثلاثة مليارات دولار فقط.
- أشارت جماعة الصديق العالمى لمماية الطبيعة "بيلير بيلير" إلى أن مجموعة الثمانى مسئولة من 96% من ثلثى أكسيد الكربون المتراكم فى الغلف الجوى للأرض.

البيان الختامى لقمة

انتهت قمة مجموعة الثمانى بعد إصهارات اعتبرتها علاجاً لمشكلة الإحتباس الحرارى، وارتفاع أسعار البترول، والمساعدات لأفريقيا، وأعلنت عن مدحة قدرها 60 مليار دولار لمكافحة

جورج زغبين يكتب من سيدنى - استراليا

عن القضاة صديقا الحاضر

ويقدم لك بعض التصايح الغالية

— شك هذه الأيام منازل أكبر وأسر أصغر ونملك وسائل راحة أكثر ، وقتاً أقل
— لدينا شهادات أكثر ومنطق أقل، لدينا معرفة أكثر بحكمة أقل
— لدينا خبراء أكثر، ومشاكل أكثر، لدينا أموية أكثر، وعافية أقل
— أننا ننطق بتهور ونفصق قليلاً، ونقد سياراتنا بسرعة، ونفصق بسرعة، وسنهر كثيراً، ونستعطف ونهتكم ونقرأ قليلاً، ونشاهد التلفزيون كثيراً، وأندما ما نصلى
— لقد صاغنا ممتلكاتنا، ولدينا قيمنا،
— إننا بنكم كثيراً، ونحب قليلاً ونكتب كثيراً جداً.
— لقد تعلمنا كيف نكتب وقتنا ، ولم نعلم كيف نصلى
— لقد أضفنا سنوات إلى حياتنا، ولم نصف حياة إلى سنوات عمرنا
— لدينا جانب أعلى ، وطباعاً حادة، لدينا طرقاً سريعة أسرع، وجهات نظر أضعف
— إننا ننطق أكثر، ونملك أقل
— إننا نشترى أكثر ونستمتع أقل
— لقد وصلنا للفرح معنا، ولكننا ننزعج من عبور الشارع لزيارة جار جديد.
— لقد إتسمننا على الفناء العاريج، ولم تنتسب على أنفسنا ولقد شطرننا الزرة، ولم نتطلب على أحوالنا
— إننا نكتب كثيراً، وننطق قليلاً، ونخط كثيراً وننجز القليل
— لقد تعلمنا العجلة، ولم نتعلم الانتظار، ولدينا دخل أعلى وأخلاق أزدى
— إننا نصح الكثر من أجهزة الكمبيوتر لتحط مجموعات أكثر رقمياً نسخاً أكثر، ولكن الاتصال بيننا أفل
— لدينا فائض من الكمية، ونقص من النوعية.
— هذه هي أيام البويات السريعة والمهم البهين
— رجال طوال القامة، صفار الشخصية ، أرواح كبيرة، وعلاقات خسلة .
— لدينا الكثير من وقت الفراغ ، وقيل من الخمتة
— لدينا الكثير من أنواع الطعام، والقيل من التغذية
— لدينا دخل أعلى، وخلاف أعلى
— لدينا منازل فاخرة وبوت محطمة.
— إننا نقابل أقراننا بعد الزواج، ولا نلتفت بقى خلاصية خالصة،
— إننا نرى تيكاهة جوارنا خالصة
— إيمت عن المعرفة ، وأقرأ كثيراً ، وأجلس في شرفة منزلك الأمامية وأستمع بالنظر بدون أن تلتفت إلى حاجاتك.
— أقضى مزيداً من الوقت مع أسرنا وأصدقائنا ونقتال الأطعمة التي تغفلها أو قم بزيارة الأسماك التي تحبها .
— الحياة سلسلة من اللحظات الممتعة وليس مجرد البقاء على قيد الحياة.
— إستخدم كؤوس الكريستال التي لديها كل تاريخ عطرك الفضل وإستخدمه في كل وقت تشمر بالرغبة في إستخدامه.
— أنحد من مفردات عبارة مثل "فى يوم من هذه الأيام" وكذلك "يوماً ما"
— ونكتب تلك الرسالة التي فكرنا في كتابتها "فى يوم من هذه الأيام"
— لنخبر أسرنا وأصدقائنا عن مقدار حبنا لهم، ولا نقول أى شئ يهتكم الضحك والتسودر في حديثك
— إن كل يوم وكل ساعة وكل دقيقة هي شئ مميز، وأنه لا توى إن كانت أى منها ستكون هي الأخيرة في حياتك.

شمار التعاون بين الإدارة والعاملين بالبهيئة العامة لميناء الإسكندرية



الأواء بحرى

توفيق عبد الحميد أبو جندية

المكثف المالية على العاملين المتبرين. وقد أهدى سيادته مرع الهيئة إلى أول خريجي الكلية الحرة لسنة 2008 حيث أنه أحد أبناء الموظفين بميناء الإسكندرية وهذا يدل على إهتمامه بتكوين أبناء العاملين وقد أستعرض خلال الفصل الإنجازات التي قام بها رئيس الهيئة لصالح الهيئة وهي تطوير مسكر مرسى مطروح ورفع مكثافة الصالين لتهتم على سوارتهم. وكذا تمين أبناء العاملين ولقا أسماية الهيئة ودعم الرحلات الترفيهية للعاملين بالميناء ودعم الحالات المرضية مالياً للعاملين كلاً حسب حاله وكذا الكفأ المالي للحالات الإحتضانية والعمل على تثبيت الصالة الموقفة وصرف بدل المخاطر وبدل طبيه العمل للعاملين وصرف حوافر إنتاج العاملين بهيئة ميناء الإسكندرية.

تعددت أنشطة هيئة ميناء الإسكندرية خلال شهر يوليو 2008 وبدأت بزيارة وفد من لجنة الموانئ والمتابعة بمجلس الشعب والتي تتكون من عشرين عضواً من الأعضاء البارزين في مجلس الشعب. وقد قامت اللجنة بزيارة ميناء الإسكندرية للإطلاع على حسن سير العمل به. وقد قام السيد اللواء بحرى/ توفيق عبد الحميد ابو جندية بمقابلة الوزارة وقام اللواء بحرى/ شبل حملى نائب رئيس الهيئة بعرض إنجازات الهيئة ومطالبتها على لجنة الموانئ والمتابعة وعرض ما تم إنجازه بميناء الإسكندرية وسير العمل به ومردود ما تم التصديق عليه من لجنة الموانئ لصالح البناء حيث أن مردود ما ينطق على الموانئ مردود سريع لخدمة رأس المال والتي يظهر آثارها على الموانئ والإقتصاد وقطاعات الدولة المختلفة وقد تبعت هذه الزيارة إحتفالية كبيرة أظهرت روح التضامن والتعاون اللطير بين الإدارة والعاملين بهيئة ميناء الإسكندرية لصالح العمل والعاملين ومن أجل نهضة هيئة الميناء المتمثلة في تكريم عدد 107 من العاملين بهيئة ميناء الإسكندرية والدخيلة والتي قام اللواء بحرى/ توفيق عبد الحميد ابو جندية رئيس الهيئة بتوزيع شهادات التقدير وكذا



اجتماع الجمعية العمومية

لغرفة ملاحه بورسعيد يوم الثلاثاء الموافق 2008/7/15



عادل عبده اللهمي

عادل عبده اللهمي

تم عقد اجتماع الجمعية العمومية لغرفة ملاحه بورسعيد بقاعة المؤتمرات بهيئة ميناء بورسعيد وقد شارك الأستاذ/ عادل عبده اللهمي رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد السادة المستعزين بهيئة ميناء بورسعيد لاستضافتهم لغرفة وقد تم مناقشة جدول أعمال الجلسة وعرض تقرير مجلس الإدارة ومناقشة الميزانية العمومية المنتهية في 30/6/2008 والموازنة التشغيلية للعام المالي 2009/2008 . ثم قام السادة أعضاء الجمعية العمومية بمناقشة بعض النقاط التي جاءت في تقرير مجلس الإدارة وخاصة المتعلقة بالمردودات التشغيلية بقراردات حياض التفريغ خطية للسفن النهائية بالتكليفات على العمل الخاص.
— ذكر الأستاذ/ عادل عبده اللهمي رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد أنه قد تم إنشاء صندوق للعاملين بغرفة ملاحه بورسعيد تضامنا مع العاملين بالغرفة.

إيهاب عبد المحامى

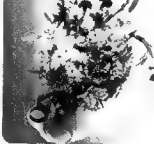
يتقدم بخالص التهنة القلبية

إلى الأستاذ المحامى القدير

آمر أبو هيف

بعضوية مجلس الشعب داعياً

لله بالتوفيق فى مأموريته القومية



قناة السويس والبحر الأحمر: النجاح يمتدخى سمعة وريثة

بقلم / سمير مهوض محاضر في الإقتصاد البحرى وصناعة اللوجيستيات



النجاح العظيم يتطلب آفاقاً رحبة لرؤية عظيمة هذا ليس شعاراً للغة الأحلام النظرية بل هي قواعد ومفاهيم عملية حملت بها المشروعات الاقتصادية على مدار التاريخ الإنسانى. فالأهم من الزناد هي الأصبع التى تضغط عليه. فهى ظل العولة بأهم ما فيها من جوانب إيجابية منتجة للتواصل والتفاعل بنظامها الإقتصادى الكلى ونظامها التجارى الأشمل (Global trading system) على الدول أن تراجع وتعيد هيكلة ما لديها من مقومات وشروط ومنظومات (Subsystems) للاندماج بها فى مشاريع ومنظومات التعاون والتناسق والتكامل (Integration, cooperation and coordination). فالصالح التطورى الذى سبق على أداء المجتمع الإقتصادى العولمى (Economic global community) هو مقارنة آليات حراك البراقق والمحور (Hub-and-spokes approach) الذى يحقق قوى دفع تعزز من أوضاع الشراكة والإقتصادى وممرات التنمية والنمو حتى وإن كانت بداية بنسب متفاوتة لكنها لن تخضع للشبكات الأبدي. فمناطق الشراكة العولمية هي التجارة البحرية الدولية -وهى موضوع هذه المقالة- يتورع عن التوصل من ضرورات المسئولية المشتركة للدول كافة. وفى هذا الصدد المحقق للفوائد المشتركة للدول كافة. وفى هذا الصدد المحقق للفوائد المتبادلة فإن القاعدة الذهبية هي إطارها الذى لا يحيق به الغين ولا يعيرته غياب الإنصاف فإن الشركاء عليهم أن يقولوا لا مطلقاً (One should never say never) ما دامت سمة القنماء ستبقى له ما يتوق إليه.

صوب البحر الأحمر وما حاصرتنا تحيطان بقناة السويس من لدى شمالي إلى لن جنوبي. فقد أظهرت الدراسات والبحوث العلمية أن حوض البحر الأحمر لم يعد رقماً صامداً في معادلة لوجيستيات الممر التجارى والملاحة البحرية وصناعة السياحة وأنشطة السيد وجميعها من أعمال الكسب والتجارة (Business) التى تحقق قيمة مضافة متفانية التسبب (مليونية) لا تكون خارجة من الصدد وما أن البحر الأحمر من هذه لفحة لفة فى يات من الأزمات. فى عام 2011 فى مياهه الفطريات / الطحالب الجبورية بفترات قصير إلى القرن الأحمر.

التصور العلمى بما أفضى إليه من ثورات تكنولوجية ومعلوماتية كان حرياً أن لا يترك البحر الأحمر لأوضاعه التقليدية على خرائط العالم الجيوستراتيجية القديمة. فندد وقت والمصالح الاقتصادية بمطامحها من الولايات التى تقدمها علوم البيولوجيا والتكنولوجيا بخيراء البيولوجيا يتفقون فى هذا العوض بدأى لا يعتره الكلال بحثاً من يتخلف ومهام أخرى جديدة (القرن). ومنذ نحو ستين عاماً اكتشفت بحثاً من العلماء السويديين حقائق جديدة لم يكلف عنها القلب من قبل وباتت مدافعاً للانفراط إلى المزيد من الأبحاث والتكتليات التى عثرت على طيلة من المياه مسكها زمام. ثمة ثمانية من الأمثال تتميز بحرارة تشبه الميم الآن على نحو لم يرد من قبل وكان ذلك الاكتشاف على عمق أكثر من كيلومتر هذا المحلول اللص على التركيز يهدف إلى معادن الحديد والنحاس والفارصين (الزئبق) والمنجنيز وتوافر فى طبقة الطمي (السلت) المجرى فى قاعه. وفتح ذلك آفاقاً إقتصادية إيجابية من شأنها هذه الثروات من المعادن التى تحتاجها لإنتاجها التصنيع على العالم البحر الأحمر يتكاد عاد باب اللبس في أقصى جنوبه حركة هيدروكربونية مائلة بلو التيارات القوية التى تغلغل إلى من المحيط الهندي بلغمه ثلثية ما يجهل محطة تكبير كبرياء. وفيه الإنتاج رخيصة التكلفة مساهمة غير قابلة للتغلب.

وممرات القوارب اللوجيستية لعلها الإستخراج والنقل هي إقامة مجمعات للصناعات المعدنية مثل منصات البترول على سطح مياه هذا البحر حيث أثبتت الدراسات التى لم تتوقف حتى الآن أن هذه الركائز المعدنية تتوافر على الأقل على عشر مناطق في حوض هذا البحر. هذه المحطات الاقتصادية تستمد فعاليتها من الموانئ الجيوستراتيجية لهذا البحر والظروف القابضة الموانئ والأسواق الإقليمية المحلية وبالعناصر والجغرافية الأخرى. ما هي إذن البليات البيولوجية والسياسية والتكنولوجية التى تستمد مستقبلها من تميزها فى تجويز العولة على هيئته أدم سمحت من أيد الخليفة للسوق الاقتصادية الحرة أم هي فلسفة كيزن عن شروطه تفضل كميوات الدول لتسويق مسارات الإقتصاد بحماية القوى الإجماعية من غلاء مراكز السيطرة الاقتصادية التى تغلظ من العولة محلية لؤلؤ الوصول إلى أفريقيا 4 ثلاثية الخوض قناة السويس البحر الأحمر مستند تحولاً إقتصادياً في العديد القامة بغير كل من الخوض فى التوسيع بحرية أوروبية يشترك في ترميمه مجالاته التجارية الإثرائية الأوروبية وشمال أفريقيا جنوبى غير. آسيا. والثاني بفعل كونه أما حجاز بحرى ما يصف البحر الأحمرى وتصفها الجوانب وهى الذى يبعد إنتاج لوجيستيات الدولية ويعد حياطة مقارباتها. والثالث حوض البحر إلى محور إقتصادى لوجيستيات تجارى تعدد من أقطار جنوبى جنوبى شرق آسيا وشرق أفريقيا. فالإقتصاد على مستوى البحر سيكبر لب الضرب الدولية فى القرن الأحمر.

لأحد يوسع أن يكرر أن الدور المركزى والأهمية الاقتصادية للتجارة الدولية البحرية لاسيما وأن العولة قد أعادت - كما يؤيد مناصروها- إختراع الأمميات الاقتصادية لتجوير التجارة والأسواق الدولية. ولكن نفتح آفاق الرؤية إلى ميادى ميجالات أوسع فإن التجارة العولمية خرجت فى ثورة نظرية على مفاهيم التجارة الدولية التقليدية فى السلع والبضائع والخدمات فى سيموها التى يطبق أحقاداً تدور فى هذا الطلك حيث سارت تفرص لتشمل إلى جانب ذلك إبتكارات والإبداعات والأفكار والتضاميم والإختراعات فيما يات يعرف على قواعد إلتفاتات rights لطبق الملكية الفكرية

Trade related intellectual property rights (Trips)

هذا التصور يظن إليه البعض باعتبار ثورة فى خطط وبرامج الإقتصاد العولمى ونظر إليه آخرون كسياسة تطوى إلى الأوقات وأنها بعيداً أن تغير راية رؤيتنا إلى ضوء هذه التغيرات التى تحدث توجهات وميادى وميادى العالم برمتها قائدة - على سبيل الإستنباط - إختارت أن تكون القوة الدافعة فى إقتصادها على لوجيستيات تكنولوجية المعلومات وصار ليه مائة ألف عالم فى صناعة البرمجيات الأمر الذى جعلها ثانياً دولة بعد الولايات المتحدة فى هذا المجال.

لنينا فى مصر يمكن أن نترنلنا مقومات صناعات لوجيستيات التجارة العولمية المحمودة بهرا فى سياق أكثر صراحة لخطوات التنمية الاقتصادية التى لا تعتمد على الفشل الرميعة غير لمسئومة وغير المسئولة لمسألة الامداد اللوجيستى لينا ثمة أزمة حلقات جبرية وبعد من الحلقات الأخرى المكملة. وأهم الحلقات اللوجيستية العمودية هي البحر المتوسط وقناة السويس والبحر الأحمر ومجموعة الموانئ البحرية. بيد أن ذلك ينبغي أن يدخل فى نطاق أوسع وهو ما يفر بضرورة الأمان الذى يدخل فيها الجغرافيا (الطبيعة الأرضية) ورأس المال الإنتاجى ورويس الأموال والبشرية وإدارة (بمعنى التخطيط والتنظيم والسيطرة) والالتكولوجيا والمعلوماتية والإدارة على الإقتصاد فى التطوير إلى جانب السلوكية الاجتماعية. وبقيتنا ذلك إلى أهمية النظر إلى أن الإقتصاد قناة السويس على نحو خاص يقضى إلى ما يعرف بإقتصاد (Gats) أى إتفاقية العامة لخدمات التجارة أى سلسلة خدمات التجارة فى مختلف ميادياتها (Trade services) (General Agreement on trade services) فلقد أدت أزمات السويس منذ إلتحاقها فى النصف الثانى من القرن التاسع عشر إلى نمو التراكبات الرأسمالية كثر من الدول لاسيما دول أوروبا الغربية. وظلعت فى أنشطة القناة الاقتصادية الفحول البحرية والساحل الإقليمية وقد المجران الأحمر والمتوسط بأوروبا عامة وفى حمل قناة السويس وأمر صلة بحرية وثلاثهم بشراً عصرنا جديداً من نهضة التجارة الدولية كما يؤمها وطبيعة ومعدى.

المسألة التى تبدو أنه حقيقة لا تقتضى الجدل باتى هي أحسن أو بالتى هي أسوأ هو أنه لا يمكن التخطيط بإستثمارات لا يتضمن مساهمات التمويل المالى والعلمى والتكنولوجى وإبديرى وكذا لا يبدى العديد من شتى ميادياتها لا يتوافر بإستثمارات فى البنى التحتية والبشرية بالتسليم دقيق. والملاحظة إلى لا يمكن إغفال الحضور هو أن لا يمكن أن تحدث تنمية لا يتحقق نمو غير أن فى المثلقال لا يمكن تحقق نمو دون أن يكون هناك تنمية متوازنة الأبعاد والوظائف. وتأسيساً على هذه المفاهيم ربما أن نستقرئ على نحو منهجى ما من مقابيل عليه فى بصون عقد أو عقين من الزمن بعد إكتشاف مصادره الأولية وإتخاذ فى مقابيل التوسيع. الخوض فى هذه المرة مائة تقوى خطنا

تابع قناة السويس والبحر الأحمر.. النجاح يقتضي سعة رؤية

والتجارة البحرية مع اطراف نموها وتشعب مجالاتها وتعدد سيطرتها الاقتصادية ستكون هي سيدة التحولات الهيكلية. يستغل اللوجستيات إلى حلبة السيطرة باعتبارها عصبها في أهم عناصر هذه التجارة متكررة بمعاملة تحليل لنقطة إزاحة البائد Cost-benefit = CBA) ويستصبح هذه المدركة هي التي تحدد وتقيس أهم القيم المدفوعة لكثير من القوى الاحتكارية المسيطرة والشركات المتعددة / المتعددة الجنسيات والنظم الاقتصادية الجارية في حزمة العملة. نحن مستوى سابقات التاريخ قلنا لعمارة الإنسانية أعظم تجربة عملية ذات فائدة غير

مسيوقة بنظير في مجال علوم وتكنولوجيا وإدارة صناعة اللوجستيات عن شبيها الأهرامات على مستوى سلسلة الإمداد اللوجستي بقطع الشكل المضطرب من الصخور في جنوب مصر ونقها خلال الليل وتعميلها وترقيتها ويرفعها إلى الهضاب في موقع إقامة الأهرامات وفنون التخطيط وحساسة التقليد وعلمنا العالم أرقى فنون الزخ ما بين العناصر اللوجستية التي

يوضحها الرسم التالي
القناة والبحران الأحمر والمتوسط سوف يكونون - أكثر من أي وقت مضى - من ضمن

أنشطة تحقيق توازن الاقتصاد المصري مع

القيمة المضافة الاقتصادية العالي إضافة إلى إمداده بقدر

من الاستقرار الاقتصادي والاجتماعي اللازم

لإنعاش النمو والوظيفية في تشايلكات العملة

بأسواقها وبملاقاتها الإنتاجية وتوسع تحالفاتها في

إطار الشراكة والتعاون. فحالة السويس كانت لايا

رئيسا في تشديد وتوسع حرية التجارة في أوج

اندهامها منذ منتصف القرن التاسع عشر وحتى

انغلاق ممرات العرب العالي الأولى. ومع العلة التي

استغلقت للنقل للكيانات الاقتصادية العملاقة في مجال الإنتاج السلبي اللوجستي والمطروحات

أن تصعب قوى نافذة ودولا إقليمية هي التي ستضع خاتمة على كثير من التحولات

المضارية. وسنكون قناة السويس ومعها البحرين الأحمر والمتوسط على كثر من العن المميز لعمد

جديد يشكل الاقتصاد التجاري أهم سماته وخصائصه.

قصة حاوية

بقلم / أميرة شوقي

أعزائي قد مضى وقت كنت بعيدة عنكم وطال الزمن ولكن أخيراً وليس آخراً قد عدت إليكم بعد أن أنهكتي البعاد وعندما تتعرفون على قصتي هذه المرة ستقولون عودة سالمة. لن أطيل عليكم حيث أنني تهت ولم أعرف أين كنت؟ فقد مرت بتجارب جديدة أبدأها بالآتي:

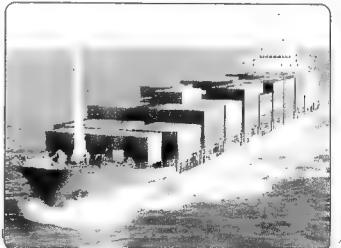
فسألتني إلى أين وجهت؟ فلهيات أنا استجبت إلى مخازن العمول وسألت من نوع البضاعة التي سألتموها؟ فلهيات مشغولات زجاجية فقلت أين ستعتمد بجمال هذه المشغولات ودار بيتنا حيث مستمر إلى أن وصلنا لمخازن وبدأ التصنيع حتى تم الانتهاء منه وحدثنا مع الكرائين السؤلان عن محتوياتهم ولكي نراها فإذا هي مجموعة من الأواني الزجاجية منقوشة وملونة بألوان الأشكال ووصلوا لي أنا هل هذه مشغولات ورش أم مصنعة أم يدوية فقلت أن صانعها من كثر في كلية الفنون الجميلة وقام بتصنيعها لتابع في الدول الأخرى بعد أن قام برسومها مع مجموعة من الطلبة .

وبلغنا نشاهد جمال الأشكال والألوان حتى انقضى الطريق وهنا فوجئت أن لنا في نفس ميناء الغرور فسألت الشاحنة فقلت نعم حيث أن ميناء الشحن مشغول وهنا سنبداً بالإجراءات الجمركية فتم طلب مستندات الشحنة (فاتورة، بيان عبوة، مستندات شركة التصدير - البطاقة التصديرية وبجميع المستندات الأخرى كاملة -) وهنا تم السؤال عن مصدر التصنيع حيث أن المصدر ليس المنتج فقلنا المسؤول لا يمكن التصدير بدون سجل صناعي

ويجب عودة الشاحنة مرة أخرى فقررنا حيث لا يمكن الشحن بدون هذه المستندات فسألت الشاحنة ماذا هذا؟ فقلنا أنه قانون لعمدة التصنيع ولعم التقليد أو التزييف فقلت لها أن البضاعة يدوية الصنع ولا يوجد مصنع بل أن الصانع كثر وبمجموعة من الفنانين يرسمون على زجاج ويستخفون فن صغير وأنيق اسم تجاري أو مصنع. فقلنا الشاحنة إنه القانون حيث لا يوجد علامة تجارية للمنتج

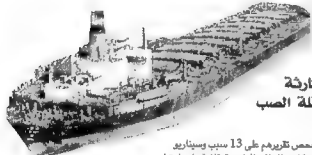
فقلنا أنظرى بجانبك إنها حاوية أخرى فسألت نفس السبب فسألتنا الحاوية من محتواها فقلنا ماكينه كاشة كل سنة وأتم طبعين وسألتنا لماذا لم تصدق فقلنا أنه لا يوجد سجل صناعي وأن لملكه مصنع في واحة خراطة يدوية فتركنا رأتنا في حالة إستغراب ما أسمع.

فلطينا من صاحب الزواج اللون أن نغير إلى ميناء آخر فقمنا الوضع ولكن فوجئنا مرة أخرى بنفس الحال وهكذا بدأنا نبحث على الموانئ المشغلة لكي يتقدم أحد حائنا وكما نمر بطرق غير معهود ما كان يوم هجري حيث كان يتم تخطينا مع البضائع ومع الشاحنة بعد أن قمنا بالمرور على خمس موانئ: تم رجعتنا إلى العميل مرة أخرى حيث قام بتقرير البضائع وبدأنا نسمع أصوات المسيرة على كل هذه الكشافة دون جدوى فوجئنا بالأصوات تعال حيث وجد ثالث ومكسور كثير نتيجة المركبة الكثيرة والحجم وبعث مرة أخرى إلى الميناء لأجد صد طول. من الإنتظار مرة أخرى دون أمل من العودة إلى أي مكان وهنا توقفت لمطبات أفكر في هذه البضائع لماذا تتوقف لماذا؟ يحدث بها كل هذا ولماذا هذا الإنتظار؟ وهنا بدأنا في التحرك الوصول إلى الساحة لنفاجأ مرة أخرى بلتظار طويل ولأني تركتكم لتتظلموني طويلا إن أبلعكم تتظلموا معي طويلا اليوم ولكن إنتظروني لاحدكم عما واجهني مرة أخرى في محاولة الخروج لتعمل بشفاعة أخرى في هذا الميناء



عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل

هل يمكن لسفينة كبيرة قوية البناء عمرها لا يزيد عن أربعة سنوات وكاملة الصلاحية للملاحة أن تغرق في دقائق لأن بعض هويات السطح تصطمت في بحر عالي فتسببت في دخول المياه إلى داخل مقدمها وأحدثت كارثة في النهاية؟ الجواب نعم. وقد حدثت لناقلة الصب الانجليزية DERBY SHIRE.



وقد أعلن تقرير مجلس المصالحق الثاني في 8 نوفمبر سنة 2000 بعد مرور 20 سنة وشهرين من غرق السفينة في بحار موانئها بعد طالعها في عاصفة شديدة رعى على مسافة 400 ميل من جزيرة أروبيوا في الياباين على 10-15 سبتمبر سنة 1980. مع يصعب الحادث ضجيج او صخب ولم تترك السفينة اى آثار او بقى رقت على سطح الماء وكثرت اثار رسالة منها انها تسير ضد الامواج HEAVING-TO في عاصفة شديدة TYPHOON.

[illegible]

والماتع التي توصل إليها التحقيق الأول والذي أجري في يونيو سنة ١٩٨٢ كان غير حاسمة ، والتقرير الذي نشر في يناير سنة ١٩٨٣ عن الحقائق المتوفرة - وقد أدى إلى نتيجة أساسية ، واستبعد التقرير أن يكون اليكيب في التصميم والبهاء متسبب عن شرع في حق العودة ، ورقم 65 روجع إلى "السبينة" - يُحتمل أن تكون قد تعلّبت عليها قوى الطبيعة الصعبة" هذا وقد رفضت الحكومة كينيا في 1991 بإعادة فتح التحقيق في الحادث على أساس عدم وجود أدلة كافية جديدة. في ذلك الوقت ،

إلا أنه بإستخدام التقنية الحديثة في البحث في المياه العميقة، أمكن تحديد مكان الطام 4200م، ولكن الهند لم يصف هذا حتى سنة 1994 في موقع شمال غرب الباسيفيكي على عمق 4200م. أما الآن البعثات التي أجريتها البحرية الأمريكية، إلا أن الحكمة البريطانية الإستراتيجية الإستفادة من هذه التقنية الحديثة وقررت إجراء فحص أكثر شمولاً في سبتمبر سنة 1995. وبدأ فحص الطام تحت الماء في بداية سنة 1996 مع جري الفحص الشامل في نهاية سنة 1997 مع الحصول على صور واضحة للطام. وتتم التحقيق من أخرى من قبل البحرية البريطانية سنة 2000.

... ..

تتلى خيرة الفصح تقويمهم على 13 مديح وسيناريو الفرق السفينة وكانت التتالي الرئيسية قائمة على إعتراف رجب، فمقدمها بالياء واستقر الرأي على أن الامواج العاتية كانت تدق بعنف مقدم السفينة الهابط الى الماء بالاضافة إلى أن الخطوة القاتلة إجتاحت سطحها كله، ويومض استسلام غطاء الصنير الضامير لحواميل اللؤلؤ مياه البحر إلى العنبر تداعت ألحنية الصنير الباقية في التتابع سريع ومن ثم أخذت انزاع الصنير وانهار جسمه.

وعرضت أمام مجلس التحقيق نماذج الاختبارات وتحليلات الإحصاءات التي أظهرت أن احتمال تداعي غطاء العنبر الأمامي ثم باقي أغشية العنابر زادت مع هبوط مقدم السفينة وتعرض السفينة للأموح بلغ طولها طول السفينة ذاتها.

وتتعمل ضغوط وأحمال الأمواج التي يحدثتها، وينتهي الأمر بأن أحمل الأمواج التي سادت كانت أكبر مما كان مطلوباً منها تحمله في ظل القواعد المعمول بها وقتها.

- موقف المنظمة العالمية لهيئات التصنيف (IACS):
 قدمت المنظمة العالمية لهيئات التصنيف أراها الأولية على هذه القضية البالغة الحساسية إلى
 المنظمة البحرية العالمية. وأمام اجتماع لجنة السلامة البحرية MSC في ديسمبر سنة 1998
 قالت المنظمة إن: الإحتياجات المحددة للمنظمة UNIFIED REQUIREMENTS

والمعرفة اختصاراً UR 21 تعتبر أساساً مقبولاً لوسائل تقوية أغذية العنابر النحلات
التي طورتها شركة CAPE SIZE المحدودة. تمتاز هذه الأغذية لتشدت TYPHOON
وأصنافها أن الإحتياج الذي تلته في تغذية في الغالب، خاص بالحيرة إختيار من أول
1998 تتلخص من أغذية العنابر الأممية تعمل قوة أكبر بكثير مما تحتاجه بموجب
1966 INTERNATIONAL LOAD LINE CONVENTION.

- موقف دولة العلم:

[illegible]

تحرير الطاقم:
 أعلن المتحدث باسم الحكومة البريطانية إنه تأكد أن إمتلاء مقدم السفينة بالبكاء كان تدريجياً، وأن الطاقم لم يكن يدري بما يحدث. بينما كانت السفينة تحت رحمة العاصفة الشديدة لم يكن معكنا الضباط في المشي ملاحظة تصطم الهواريات في مقدم السفينة وإنذار الحاجز الأيمن، المرافقة العاصفة.

فالسفينة كانت لديها مشكلة معروفة وهي أن مقمّتها كان يقفوس في الأمواج دون القدرة على الإرتفاع مرة أخرى بسرعة بسبب عدم وجود مبانى عالية في المقدم FORECASTLE التي تساعد على الطفو السريع لما تضيقه من قوة طفو إضافية. وهذا ما جعل السفينة بطيئة الإستجابة لحركة الأمواج SLUGGISH.

ولم يزل هذا رأي مجلس التحقيق أن الريان والطاقم لم يكونوا بأية حال مسئولين عن غرقها



ما الذي يجب أن تعرفه عن التسويق؟

بقلم محاسب سعيد، رجب شرف الخبير المالي والاقتصادي

- يمكن تعريف التسويق هنا على أنه عملية التخطيط والتنفيذ الخاصة بترويج السلعة أو الخدمة بما يشبع إحتياجات المستهلكين ويحقق الأهداف المطلوبة.
- ومن التعريف السابق يمكن تقسيم عملية التسويق إلى ثلاثة عناصر أساسية هي:
- 1 - إشباع حاجات المستهلكين.
 - 2 - تحقيق أهداف الشركة.
 - 3 - التخطيط والتنفيذ لترويج السلعة.



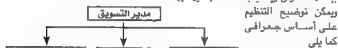
ونوضح العناصر الثلاثة بقول:

التوزيع ينقل المنتجات إلى مخازن تجار الجملة المعتمدين لديها أو من خلال توكيلات خاصة تضعها لبعض الشركات أو الأفراد لكي يتولوا توزيع المنتج في المناطق المنوح لهم التوزيع فيها.

أما إدارة تطوير المنتجات فهي من الإدارات التي تحتل مكانة خاصة ليس فقط ضمن إدارة التسويق ولكن ضمن الإدارات المختلفة للمشروع ككل - فعمل هذه الإدارة يتشعب حول ضمان إشباع إحتياجات المستهلكين - ومن ثم ضمان إستمرار بيع منتجات المشروع ويوجب على هذه الإدارة القيام بدراسة التوجهات العميقة لأذواق المستهلكين وما يصبوا إليه في المنتجات التي يقومون باستهلاكها - ومن هذا المنطلق فإن تفصيل مبالغ مالية لإجراء الدراسات المتعلقة بتطوير المنتجات إنما هي عملية إستثمار طويل الأجل لضمان بقاء المشروع واستمرار بيع منتجاته.

1- التنظيم الجغرافي،

وفيه يتم تنظيم المنتجات التسويقية على أساس المناطق الجغرافية المختلفة ويكون هذا الأسلوب ناجحاً جداً إذا ما كان المشروع يبيع منتجاته في مناطق جغرافية تتسم باختلاف أذواق وإحتياجات المستهلكين فيها.



2- التخطيط حسب

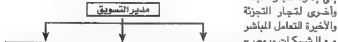
الأسلوب يتم تنظيم إدارة التسويق وفقاً للمنتجات بحيث يمكن تقسيمها إلى عدة إدارات وتكون كل إدارة مختصة بالتسويق لمنتج يبيع من منتجات المشروع ويكون هذا الأسلوب مناسباً للشركات الكبيرة ذات الأنشطة المختلفة - فعلى سبيل المثال يمكن أن تقوم شركة بإنتاج سيارات الركاب والأتوبيسات والجرارات ومن الواضح أن كل منتج من هذه المنتجات يتم توجيهه إلى نوع معين من المستهلكين وبالتالي فإن



3- التخصص الإداري مهم

لعرفة الأذواق الإدارية للمستهلكين والمخترين ويوضح الشكل التالي التنظيم حسب المنتجات:

2 - **التخطيط حسب العملاء:** وفيه يتم تقسيم الإدارة التسويقية إلى إدارات فرعية كل منها متخصصة لنوع معين من العملاء فيمكن على سبيل المثال تقسيم إدارة التسويق إلى إدارة إيجار الجملة وأخرى لتجار التجزئة والأخرى التعامل المباشر مع الشركات ويوضح الشكل التالي أساليب التنظيم حسب العملاء



كسلوب من أساليب تنظيم إدارة التسويق:

وكما هو واضح في الشكل السابق فإن إدارة التسويق يمكن تقسيمها إلى ثلاث إدارات فرعية تكون الأولى مختصة بالتعامل مع تجار التجزئة والثانية مختصة بالتعامل مع تجار الجملة أما الثالثة فتكون متخصصة في التعامل مع الشركات والشركات الأخرى التي تقوم بشراء منتجات المشروع.

وبعد فإني أرجو أن أكون قد وفقت في شرح موضوع التسويق الشرح الوافي المبسط

والله ولي التوفيق

1- **التخطيط والتنفيذ لترويج السلعة:** حيث أن أهم وظائف إدارة التسويق في المشروع خدمة هذه الإدارة على ترويج ما يقدم المشروع وإنتاجه وتوزيعه على المستهلكين مما لا شك فيه أن هذه العملية تتطلب قدراً كبيراً من التخطيط ووضع الإستراتيجيات وتنفيذها وبمخصصات إذا ما كانت هناك منافسة قوية أمامه.

2- **إشباع حاجات المستهلكين:** حيث يمثل إشباع إحتياجات المستهلكين أحد أجوانب الأساسية للعملية التسويقية - فإذا اقتنع المستهلك بشراء السلعة من خلال الدعاية الإعلانية المكثفة كان بها - لكن عند إستهلاكه سلعة وجد أنها ذات جودة منخفضة بكثير عما توقعه منها فإن هذا يعني قيام المستهلك بوير تلك السلعة والتوجه إلى سلعة أخرى لمتجهين آخرين ومن ثم نجد أول خطوة من خطوات التسويق في إعلام المستهلكين بوجود السلعة التي تلحق إشباع إحتياجاتهم ومن ثم فلنجد إعلانات يمكن أن يكون من خلال التلفزيون أو الصحف أو حتى يلقى توزيع الإعلانات على الناس بدياً في المساحات العامة وأماكن التجمهر وذلك إذا كان المشروع ذو حجم صغير.

وأيضاً بعد ذلك تقليد السلعة - حيث يجب أن يكون بقاء من الجودة ومراعاة لنفوق العام للمستهلكين فعلى سبيل المثال عندما تقوم ببيع عمل التحل فمن المهم أن يكون في أنية تجارية لتوزيع لون المنتج وكذلك يكون الغلاف من الخارج مفضحاً عليه أسم المنتج وتاريخ الإنتاج وقيمة الصلابة وكذلك بعض الرسومات التي يمكن أن تجعل المستهلكين - كما أن إختيار أساليب التغليف هام جداً فيما يتعلق بصالحية المنتج لإستهلاكه ومن

الأهمية الهامة على ذلك رفض السلطات الصحية طلب عمالها المانحون المصرية وذلك لأن اللباس العمدة للملابز بها غير معالمة جيداً ضد العد.

ومن أهم جوانب عملية التسويق الضمان وضمة ما بعد البيع فعلى سبيل المثال يمكن أن تكون المفاضلة بين منتج وآخر على أساس أن المنتج الأول عليه ضمان لمدة عشر سنوات بينما الآخر عليه ضمان لمدة سنتين فقط وكذلك يمكن للمفاضلة بين المنتجين على أساس أن المنتج الأول يتم بوجبه خدمة الصيانة عليه بعد البيع أما الثاني فلا توجد مراكز صيانة خاصة به.

3- **تحقيق أهداف المنظمة:** حيث يمثل تحقيق أقصى ربح ممكن الهدف الأعلى لأي منظمة أو مشروع وتقسماً ولكي يتم تحقيق هذا الهدف يجب ترويج وبيع السلع المستهلكين وضمان إستمراره ويكون ذلك من خلال عملية تسويق مدروسة ومنظمة جيداً.

وفي حالة المشروعات الكبرى يجب أن يعطى نشاط التسويق قدراً أكبر من الاهتمام وأن تكون هناك إدارة مسئولة خاصة بتسويق المنتج (أو المنتجات) ويمكن وضع الإطار التنظيمي لهذه الإدارة وفقاً للأسس التالية:

1- **التقسيم الوظيفي:** وفيه يتم تنظيم وظيفة التسويق على أساس الجوانب المختلفة العملية التسويقية وهي الإعلان وتوزيع المنتجات وتطويرها - ويوضح الشكل التالي هذا الأسلوب من أساليب

تنظيم الإدارة التسويقية: وكما هو واضح من استعماء تلك الإدارات الفرعية فإني إدارة الإعلان تكون مسئولة عن تنفيذ الإعلانات

الخاصة بالمنتجات وإختيار أساليب الدعاية المناسب للمنتج والذي يتلقى مع حجم المشروع وإمكانات المالية واختار إستراتيجية. أما إدارة التوزيع فمما تقوم بديلة تجار الجملة والأفراد الراغبين في شراء منتجات الشركة ويمكن أن يكون التوزيع من خلال قيام إدارة



الخاصة بالمنتجات وإختيار أساليب الدعاية المناسب للمنتج والذي يتلقى مع حجم المشروع وإمكانات المالية واختار إستراتيجية. أما إدارة التوزيع فمما تقوم بديلة تجار الجملة والأفراد الراغبين في شراء منتجات الشركة ويمكن أن يكون التوزيع من خلال قيام إدارة



MALONEY

E G Y P T

YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS

Alexandria - Dikheia - Damietta - Port Said

Head Office:

31 Sultan Hussein St,
21519 Alexandria, Egypt

P.O. Box: 629

Tele: +203 4831000 (6 lines)

Fax: +203 4832000

www.maloneyegypt.com



شركة المستودعات المصرية العامة

الشركة العامة والمستودعات العامة في جمهورية مصر العربية

شركة مسجلة ورخصة تجارية



للواء بحري / أحمد زكي محمد

رئيس مجلس الإدارة والمدير العام

تأسست الشركة عام ١٩٤٣

الشركة حاصلة على شهادات التوافق مع المواصفات القياسية الدولية التالية

General Egyptian Warehouses Company

- منظومة إدارة الجودة ISO 9001 / 2000
- منظومة إدارة البيئة ISO 14001 / 2004
- منظومة إدارة السلامة والصحة المهنية

OHSA 18001 / 2004



أنشطة الشركة

التخزين الجمركي - النقل

التخفيض الجمركي - التجميد والتبريد

مواقع عمل الشركة

القاهرة - الإسكندرية - الدقهلية - البحيرة

السويس - الإقنية - سفاجا - مرسى مطروح

المستودع الجمركي العام بمنطقة النهضة

(مساحة ٤٠ فدان - بالإسكندرية)

- عمالة مدربة

- تجهيزات على أعلى مستوى

- تأمين كامل ضد مخاطر السرقة

Itala

www.egywarehouse.com

Email: marketing@egywarehouse.com - egywarehouse@tedata.net.eg

المركز الرئيسي: باب ٥ جسر الإسكندرية شرقاً: جنهوس / إسكندرية

تليفون: ٤٨٠٠٥٦٥ - ٤٨٠٢٦٠٣ - ٠٣/٤٨٠٤٦٢١

فاكس: ٠٣/٤٨١٩٥٩١ - فاكس الإدارة: ٠٣/٤٨٦٣٥٤٤

أخبار القنال

في إطار اهتمام السيد الرئيس/ محمد جسي مديار بقضية القنال ودعوة سياسته في أكتوبر 2007 لإنشاء مناطق لتخزين وتداول منتجات البتلة في مصر وإتمام هيئة قناة السويس بتمتية الأنشطة الاقتصادية وتنظيمها، المادى الأهمى واستغلالاً للنجاحات قناة السويس، يشهد السيد الفريق/أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس اليوم الثلاثاء 2008/7/8 بمشيتة الله توقيع عقد بين هيئة قناة السويس (إدارة الكراكات) وشركة "شرق البترول" للقيام بأعمال التنقيب الزمنية لإنشاء الأرصفة البحرية لشروع الشركة بميناء شرق بورسعيد ويقوم بالتوقيع عن الشركة السيد الدكتور/ تامر أبو بكر الرئيس التنفيذي والممثل المنتدب لشركة شرق البترول ومن هيئة قناة السويس السيد المهندس/ مصطفى حمود صالح عضو مجلس إدارة هيئة قناة السويس ومدير إدارة الكراكات.

ويعتبر المشروع من المشروعات الرائدة في هذا المجال حيث أنه أول مشروع من نوعه يتم إقامته في مصر لتخزين وتداول المنتجات البترولية وتأمين السفن ويتكلف هذا المشروع ما يقرب من 3 مليارات جنيه مصري. هذا وقد أشاد الدكتور/ تامر أبو بكر بالسهم الفني والمعنوي الذي قدمه وتقدمه هيئة قناة السويس ممثلة في شخص السيد الفريق/أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس للمشروع إيماناً بأهميته على المستوي القومى في تنمية منطقة شرق بورسعيد وتوفير فرص عمل جديدة.

من المنتظر أن تبدأ أعمال التنقيب أوائل شهر أغسطس 2008 ويبلغ حجم أعمال التنقيب مليون متر مكعب بتكلفة حوالى 46.5 مليون جنيه.



إبروت ريس يصبر قناة السويس فى المحاوله الثانيه لتحطيم الرقم القياسى العالمى للموران حول العالم الفريق فاضل بأمر مسرعه إجراءات عبور القارب

بحضور المهندس محمود عبد الوهاب مدير الرئاسة مشقياً عن السيد الفريق رئيس الهيئة وتقديم الودايا التذكارية ، وذلك حوالى الساعة الثامنة مساءً، اليوم الإثنين 2008/6/23 حسب الطموح الملتصقة حتى الآن ، والقارب من الودعات الصديقه اليه حيث يحمل برفاقه الفريق المير ملوث فبته ،

مير قناة السويس القارب النرويجي "إبروت ريس" في محاولته الثانية لتخطيم الرقم القياسى العالمى للدوران حول العالم وللمسجل للقارب النرويجي "كابل آند بيريس" الذى أتم رحلته حول العالم في 75 يوماً. فخلت المحاولة الأولى لـ "إبروت ريس" العام للمفنى والتي بدأت يوم 7 أبريل 2007 من ميناء بيريجو بكاليفورنيا، وكان ينتظر عبور قباله يوم 21 مايو 2007 إلا أن العواصف والأمطار التي واجهها القارب في المحيط الهندي وأخيراً في البحر المتوسط قد أحدثت بحسم القارب أضراراً جسيمة لم يمكن طاقم القارب من إصلاحها وخرج القارب من السباق أثناء توجهه عن مقلأ بسانتياغو إلى جزر الكناري.

حاول فريق القارب بإبادة "بيت بيرين" هذا العام المحاولة وبدأت الرحلة من ميناء سايجوتو بسانتياغو بتاريخ 27 أبريل 2008 إلى جزر الأزور وبورنيو وكينما ثم المكسيك بيلها ميناء سان دييجو بولاية كاليفورنيا ثم جزر هاواي فجزر مارشال ثم بالاو وسنغافورة وميناء كوتشين بالهند وصلالة بعمان، ثم جوبر قناة السويس لتكون في المرحلة قبل الأخيرة في الرحلة لتصل إلى ميناء سايجوتو بسانتياغو مرة أخرى. والقارب حتى الآن مقتصد على الجدول الزمني للرحلة بـ 14 يوماً.

والمساهمة في إنجاح هذه المهمة أصدر الفريق أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس تعليماته بتقديم كافة التسهيلات اللازمة لعبور القارب دون إبطاء وتأمين إبطان يتبع بالقناة الملاحة في ممر حجم القارب، وسيتم استقبال القارب في الإسماعية بنادى الشراع



زيادة الطلب على إصلاح السفن

يدرس الفريق أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس إمكانية شراء حوض عائش جديد العام القادم بتكلفة 110 ملايين جنيه، وذلك وفق دراسة الجدوى التي أكدت زيادة الطلب من خطوط الملاحة العالمية لإصلاح سفنها بالسويس، بجانب نجاح إدارة شركة ترسانة السويس البحرية في رفع معدلات إصلاح السفن بالحوض العائم عتاقة والأحواض الجافة حيث بلغت الكفاءة 12 سفينة في وقت واحد.

اعلان مولد خط بضائع عامة جديد من غرب اوروبا الى مصر



والصاحب العامه فران هيد MTC لديه خبرة واسعة في مجال نقل البضائع لشمال إفريقيا والهندية وغيرها من البضائع التي تحتاج لعمالة باخضة في النقل. لوجيستى لها وبناكامل من إدارة السفن والقنوات وأطلق النقل بحركة كدمار هائض بضمن سلامة وصوب. لتوسيع العام والبضائع الخاصة وبضائع التجارى إلى وجهتها النهائية بدقل الجبورية في. أصبح وقت وبناك كلفة

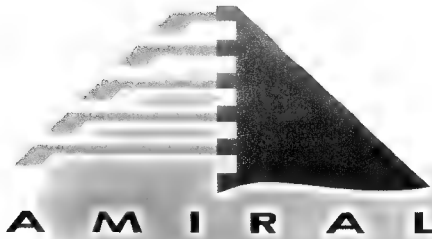
بسم شركة كاتالان للملاحة : أن نعلن لملازم الكرام عن بدء خدمة خط بواخر البضائع العامة الابالى MTC- LEVANT والى وقع بضعة موانئ شمال غرب اوروبا وموريا بمرافئ غرب البحر المتوسط إلى موانئ الإسكندرية وبميناك ثم موانئ شرق البحر المتوسط وحتى موانئ البحر الأحمر، ونقدم إلى موانئ البحر المتوسط وأوروبا.

وتتميز خط بواخر البضائع العامة MTC بزملائه أسطول من البواخر العنيد والتي تتراوح حمولتها المسافة ما بين 4000 إلى 10000 طن، كما أن العنابر مجهزة BOX Shape

هذا ويسعد إدارة الشركة أن نعلن لسيادتكم أنه بالإضافة لقيام الخط بنقل البضائع العامة

0123911149
جوال
0128502848
جوال

إسكندرية : 1 : سامح محمد كلى
القاهرة : أحمد أبو



ميناء السخنة

- نظم إدارية متطورة
- أحدث آليات الجمر والتفتيش والتفتيش
- خدمات العملاء مجانية
- صادق للبيئة
- نظم أمن الكترونية
- تساهم في بناء مصر المستقبل
- فكر جديد وأداء متميز

ميناء القرن

Website: www.spdc.com Email: info@spdc.com

بعض المشروعات الحالية لميناء السخنة

DP WORLD

Sokhna

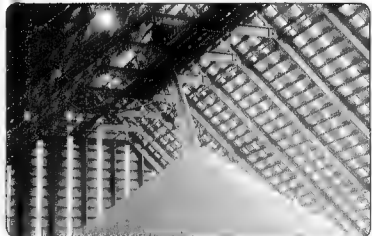
1 - شركة لإنتاج الوقود الحيوى BIO DIESEL

إن الوقود الحيوى 100% صديق البيئة ويعتمد فى إنتاجه على زيوت النباتات هذا ويمكن خلطه مع الوقود العادى أو إستخدامه على حدة، ومن الملاحظ زيادة الطلب عليه فى أسواق أوروبا، الولايات المتحدة، أستراليا وغيرها من الدول لذا يعتبر الوقود الحيوى كوقود خالى من غاز ثانى أكسيد الكربون العمل الأمثل لهذه الدول ومن المقرر إقامة مصنع مساحته 20.000 م² بتكلفة إستثمارية (17 مليون يورو) لإنتاج الزيت بميناء السخنة على أحدث تكنولوجيا ولن يكون هناك أى فائض من هذه الزيت حيث سيتم إعادة إستخدام الفضلات كسمدة لتحسين التربة



2 - مشروع تكرير السكر

مشاركة مع شركة تيت أندلایل (Tate & Lyle) والرائدة فى هذا المجال وشركة سافولا السعوية. يتم إستيراد السكر الخام من البرازيل خاصة بدول أخرى، والشكل الثانوى للمشروع شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة وتبلغ التكاليف الرأسمالية للمشروع حوالى 120 مليون دولار أمريكى وتبلغ القدرة الإنتاجية للمشروع فى مرحلته الأولى 750 ألف طن سنوى ويعمل المصنع 24 ساعة يومياً 350 يوم فى السنة ويمكن زيادة التسهيلات إلى مليون طن سنوياً وسيتمد المشروع على الدولة مباشرة بالعائد الدولارى من التصدير وكذا تكاليف رأسمالية وتشغيلية منخفضة ومكان قوى فى السوق المحلى والعالمى



3 - شركة السخنة للثروة الحيوانية

(شركة (سخنة بيف)

أحد الأسماء التجارية التى تنتمى إلى شركة السخنة للثروة الحيوانية (مجموعة أميرال) وتتميز لحوم (سخنة بيف) بأنها مضمونة 100% حيث يمكن تتبع مصدرها فى كل مرحلة من مراحل إنتاجها بداية من تغذية الأبقار الحية حتى التغليف النهائي، وتهدف شركة (سخنة بيف) إلى النهوض بمعايير الجودة لتصنيع اللحم الطازجة فى مصر، كما أنها توفر للسوق المحلى اللحم المميزة إلى جانب توفير وظائف وخبرة للعمالة المصرية

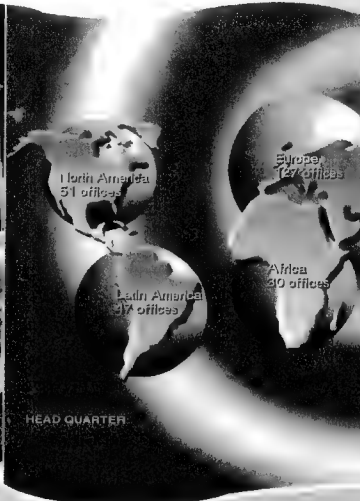
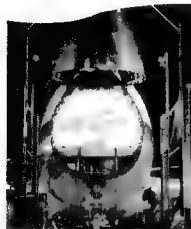


AFIFI

WORLD TRANSPORT

agente

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

شركتنا

رخصة خاصة موانئ الجمهورية العائمة.



تم الترخيص لها لتكون مستودع إيداع جم
تمتلك الشركة أحدث معدات التداول المتط
مضخمة ومواكبة التطور التكنولوجي لتتواءم
الإدارة

التي توفرت بها أحدث معدات السلامة والصحة المهنية والوقاية
التي توفرت بها سلامة ومضخمة ومواكبة التطور التكنولوجي لتتواءم
إدارة وتسيير ومدرسة ذات خبرات كثيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الطارئة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للمعلماء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة.

مجهزة ساحة لتخزين الحاويات التالفة والمبردة.

- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لأي
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى.

عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.

- تفريغ شمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الطرقات فور التفريغ تمهيداً لبدء العمل غرامات التأخير.
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة.
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة.
- يها جميع شيركي متكامل لتقوم الإجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة يمكنها متصلة بالعالم إلى لمصلحة الجمارك.

مواقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب وميناء السادات

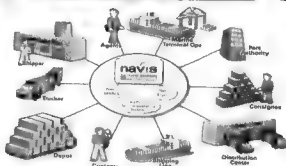
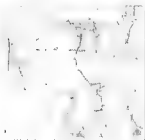


Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax: (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail: ragabnet@info.net.eg

الأدلة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
الإسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية
ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبايل : ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

DCHC

DAMIETTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.



FACILITIES

The Modern Terminal Community System

| | | |
|--|-----------------------------------|------------------------------|
| | Total Area | 800,000 m² |
| | Container Berths | 4 |
| | Total Berth Length | 1050 m |
| | Depth Alongside | 14,5 m |
| | Container Quay Cranes | 8 |
| | Mobile Crane | 6 |
| | Rubber Tyred Gantry Cranes | 10 |
| | Forklifts | 19 |
| | Front loaders | 18 |
| | Reach stackers | 6 |
| | Reefer Plugs | 50 |



DCHC has begun carrying out ambitious plan since 2006 by supplying two super post panamax quay cranes followed by other two besides , taking action in making study to Increase water depth along side the terminal quay to be 16 m.also, to increase the quay length to be 1450m

DCHC has achieved a rapid rates of growing, whereof 1.2 million TEUs has been handled

DCHC deal with the major international shipping lines

CMA-CGM, CSCL, HLC, IRISL, MISC, OOCL, APL, HSD , APL , NYK, MOL, HMM

We Do Our Best To Be The Best

Tel: +2057 290100 / +2057 290101 Fax: +2057 290777 P.O.X: 34511 Damietta-Egy

Email: damietta@dchc.com.eg - www.dchc-egdam.com



Damietta Container Terminal Investments



DCHC invests in new cranes

Damietta Container Terminal is preparing for significant upgrading with investments in additional terminal handling equipment reporting the delivery of 2 super post-panamax gantry cranes in the 2009, and an order for a further 2 cranes which will be delivered in 2010. These cranes can operate the largest vessels in the world with their ability to reach containers stacked 22 across. The investment will also include additional 2 RTGs which will be delivered these days, these investments will play an important role in meeting growing customer demands and whilst ensuring improved efficiency and faster vessel turn times.

Admiral Alaa' Nada the Chairman & CEO of Damietta Container and Cargo Handling Co. said: "DCHC has always strived to maintain its position as a main hub for the Eastern Mediterranean region. To ensure continued success and progress we must make notable investments"

He added: "DCHC is facing a fierce competition with the neighboring ports, that's why DCHC strives to accelerate the process of quay wall rehabilitation to increase the water depth

alongside the container birth to 16:17 meter. By such necessary investments DCHC can meet growing customer demands whilst ensuring improved efficiency"

Damietta Port is situated on the Mediterranean East Coast, about 23 miles west of Suez Canal with distance of 10 km. from the River Nile.

DCHC started operation in 1990 and has gained its reputation as a main container terminal in the East Mediterranean region

DCHC deal with the major international shipping lines (CMA-CGM, CSCL, HLC, IRISL, NYK, MOL, K LINE, MISC, OOCL, APL, HSD, APL,)

DCHC throughput exceeds 1.12 million TEUs in the last financial year (2007/2008) and regained its membership in the millionaire club.



اللواء / حلاوة

رئيس مجلس إدارة شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة


اللواء / حلاوة

اللواء / حلاوة

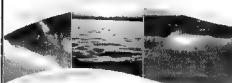

اللواء / حلاوة


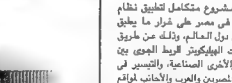
اللواء / حلاوة

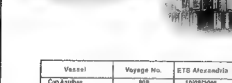
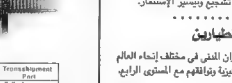
اللواء / حلاوة

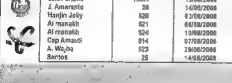



EGYTRANS

| Vessel | Voyage No. | ETB Alexandria | Transshipment Port |
|--------------|------------|----------------|--------------------|
| Cap Agutina | 508 | 10/05/2008 | Falstadown |
| Cala Panama | 7539 | 12/05/2008 | Hamburg |
| J. Amantea | 38 | 14/05/2008 | Genoa |
| Nanjin Jolly | 426 | 21/05/2008 | New York |
| Al-namish | 821 | 24/05/2008 | Jebel Ali |
| Al-namish | 524 | 19/06/2008 | Burabara |
| Cap Amadi | 914 | 07/08/2008 | Rotterdam |
| A. Waiba | 523 | 28/05/2008 | Singapore |
| Bartos | 15 | 14/09/2008 | Antwerp |

أخبار من فوق السحاب

حجز التذاكر بمكاتب البريد

مدرح الطيران شريف جادل رئيس شركة مصر للبريد الخطوط الجوية بأنه تم توقيع بروتوكول مع هيئة البريد لمجز بيع تذاكر الطيران لمصر للبريد عن طريق مكاتب البريد في مختلف محافظات الجمهورية اعتباراً من 15 أغسطس الجاري، ويتم ذلك من خلال شبكة متصلة من طريق الإنترنت.



التاكسي الطائر في مصر

جارى إعداد مشروع متكامل لتطبيق نظام التاكسي الطائر في مصر على غرار ما يطبق في العديد من دول العالم، وذلك عن طريق استخدام طائرات الهليكوبتر لربط الجوى بين المدن الرئيسية والأخرى الصناعية، والتصدير في ظل المستثمرين المصريين والعرب والأجانب لإنتاج، وبالتالي تشجيع وتيسير الاستثمار.

مد المهلة الممنوحة

شركات الطيران
فهرت سلطة الطيران المدني المصرية مد المهلة الممنوحة لشركات الطيران الأجنبية التي تستقدم في نقل ركابها إلى المطارات المصرية طرازات معينة مقدمة من الطائرات إلى آخر مايو القادم.

المطالبة بتقويم مستوى الطيران

أصدرت اللجنة الدولية للطيران المدني توصية لسلطات الطيران المدني في مختلف أنحاء العالم بإخضاع الطيران والمراقبين لتقويم مستوهم في اللغة الإنجليزية والتوقيع مع المستوى الرابع.

الأوضاع المالية للأبنية

ألمحت لوفتهانزا للحلج والمالين والمستثمرين في اليوم السنوي للمستثمر الذي عقد في مصر على معلومات شاملة تتعلق بالأوضاع المالية المجموعة خاصة معدلات الأداء وبيها واستراتيجية تمويلها خلال الفترة القادمة، وأشار فولفجانج موهر رئيس المجموعة والرئيس التنفيذي لوفتهانزا أن المجموعة حققت نتائج جيدة خلال الربع الأول من العام الجاري، ومن المتوقع وصولها إلى 5.6 مليار يورو بالرغم من الزيادة المطردة في أسعار النفط.

العمل معاً

للقضاء على الجوع

الآن لارسون

يبدو أن العالم مقدماً على مجاعة حقيقية هازمة الغذاء تظهر واضحة في معظم دول العالم فمن ينظر إلى خريطة الجوع التي أعدتها المنظمات الدولية المعنية يستطيع أن يضع يده على حجم المشكلة الحقيقية ونحن في مصر لسنا بمعاً أو بمعزل عن تلك الأحداث لذلك ويدأ من هذا العدد ستقوم المجلة بإعداد تقرير شهري عن أزمة الغذاء العالمية. القضاء على الجوع وسوء التغذية هدف ممكن التحقيق، ولكن ذلك لن يتحقق إلا إذا اتخذت الحكومات في الدول المتقدمة والتنمية على حد سواء القرارات السياسية الصائبة.

الآن لارسون، وكيل وزارة الخارجية الأميركية للشؤون الاقتصادية والتجارية، هو كبير مستشاري السياسة الدولية في مكتب محاماة كنفختون وبيرنغ بواشنطن العاصمة، ومدير المنظمة الخيرية "الخبز للعالم".



ما من هدف عالمي أهم من القضاء على الجوع. ويماي أكثر من 800 مليون شخص حول العالم من الجوع وسوء التغذية. ويشكل الأطفال نسبة مئوية عالية من هؤلاء الجوع. ويشكل سوء التغذية لدى الأطفال مأساة من نوع خاص. إذ يمكن أن يؤدي الدماغ بشكل يحول صورة دائمة دون تمكن الفرد من تحقيق جميع إمكاناته.

ويعد الأمن الغذائي حاجة أساسية جداً بحيث لا يمكن للأفراد ولا للدول أن تتغلب على متطلبات الأخرى حين لا يتوفر لديها ما يكفي من الطعام. ولا بد من التغلب على الجوع وسوء التغذية لكي يتحقق تقدم دائم في معالجة مشاكل التعليم والصحة والتنمية.

ولدى الأميركيين من جميع الشرائح السياسية التزام بمعالجة مشكلة الجوع. وقد كان التطلب على الجوع أولوية قصوى بالنسبة للحكومات الأميركية في عهد الرؤساء الجمهوريين والديمقراطيين على حد سواء وكانت الولايات المتحدة على مدى سنتين عديدة أكبر مانح للمعونات الغذائية وأكبر مساهم في برنامج الغذاء العالمي التابع للأمم المتحدة.

وتشارك الجامعات الأميركية والعلماء الأميركيون في هذا الالتزام. وهذا أن فاز نورمان بورلوج بجائزة نوبل لسلام تقديراً لعمله الذي أدى إلى الثورة الخضراء. قدمت الجامعات الأميركية ليقف من العلماء الذين كرسوا أنفسهم لتقليص الجوع في العالم. ويقام المواطنون الأميركيون تبرعت سعيها للمنظمات غير الحكومية التي توزع المعونات الغذائية في الخارج ونجموا معاتمة مكافحة الجوع، منظمة "الخبز للعالم".

هدف قابل للتحقيق

يمكن للقضاء على الجوع أن يكون أحد أكثر التحديات الملحة التي تواجه العالم اليوم قوياً لتحقيق. فليس هناك نقص عالمي في الغذاء وليست القدرة على مواصلة إنتاج كميات كافية من الغذاء لتلبية حاجة سكان العالم موضع شك.

يتم تشاشر تكنولوجيا الغذاء المتقدمة مع الدول النامية، كما هو الحال هنا في غامبيا حيث يقيم المزارعون أنواع الرز المختلفة. الصورة بإذن من مركز الرز الإفريقي.

بل ينتج الجوع من مشاكل تتعلق بالسياسة وتجزر الحروب والتزاعبات الأهلية النساء والأطفال الضحايا المستضعفين من القدرة على الحصول على الغذاء وتكون مساعدات الطوارئ الغذائية أحياناً شتيلة جداً أو بطيئة جداً أو غير فعالة إلى حد يجعلها عاجزة عن تلبية هذه الاحتياجات.

ولم يكن العلم والتكنولوجيا متوفرين دائماً لتلبية الاحتياجات الزراعية الفاسمة بالدول النامية. ولم يقدم المزارعون الدوليين أحياناً تمويلًا كافياً لجهود مساعدة الدول النامية على زيادة إنتاجها الزراعي وتعزيز التنمية الريفية. وتجنبته الدول النامية أحياناً استخدام تكنولوجيات قيمة جديدة، كالزراعة الحبيبية، مستفيدة بأمان وإفاعلية في الدول المتقدمة.

ومع أن النظام التجاري يمكن، بل ويوجب، أن يساعد الناس على تلبية إحتياجات الغذاء المالية بأقل تكلفة وأقل أثر بيئي، فإن السياسات التجارية وازدحام الخلطة، في الدول النامية والتنمية على حد سواء، أضعفت أحياناً قدرة النظام التجاري على العمل فعلي سبيل المثال، تتصاعد أوروبا والولايات المتحدة مادم المال المكسب لرسمي المشرة التجارية والتي يلحق الضرر بالمزارعين في الدول النامية. وقد استخففت الدول المستوردة للغذاء في أحيان مفرقة الكثرة المواجهات التجارية لتوفير أفضلية غير منصفة وغير فعالة للإنتاج المحلي.

ما هو ضروري

إن القضاء على الجوع وسوء التغذية هدف قابل للتحقيق، ولكن ذلك لن يتحقق إلا إذا اتخذت الحكومات الإجراءات السياسية الصائبة. ويستلزم القضاء على الجوع إرادة سياسية قوية وتعاوناً وثيقاً وخطة واضحة وجهوداً مستدامة. وفيما يلي بعض العناصر الأساسية لحل هذه المشكلة.

1. توفير بيئة غذائية أكثر أمناً؛ عندما تترك النزاعات الدولية والمحلية الناس في ظروف



يعمل برنامج الغذاء العالمي التابع للأمم المتحدة على إيصال المساعدات الغذائية وسريعة في حالات الطوارئ. كالزئزل الذي وقع في باكستان في العام 2005. بإذن من برنامج الغذاء العالمي/كيت أورسل.

بقية المتشور في الصفحة السابقة

لا يستطيعون فيها تحمل ثمر الطعام الذي يحتاجونه أو التمكن من الوصول إليه، يتعين على المانحين الدوليين ينشطوا بشكل أسرع وأكثر سخاء، وقد نشط من خلال تحت قيادة برنامج الغذاء العالمي، مانحين ثنائيين مثل

ميركة للتنمية الدولية. ويحتاج المانحون الآخرون إلى أن يأخذوا في الاعتبار، ويتعين على جميع المانحين التصرف بسرعة كافية، مستخدمين أنظمة الإنذار المبكر.

الثقة. يتعين جعل المعونات الغذائية أكثر فعالية. وفي بعض من الدول المصدرة التقليدية كالولايات المتحدة أقل فعالية من التي يقع فيها النقص في الغذاء. وفيما يحكم الكونغرس مشروع قانون سياسة المزارع متعدد السنوات، تحت تبنى إصلاحات لجعل المعونات الغذائية الأميركية أكثر

لقد شهدنا في هذه الفترة، توسع الولايات المتحدة والمائتين الآخرين
مما أدى إلى زيادة إنتاجها الزراعية. وقد بدأت الولايات
التي كانت في الست الماضية، وتدعم على البنك الدولي وبنوك
المنطقة بدعم الزراعة. وقد أظهر روبرت زوليك، الرئيس
للقضايا الزراعية الإفريقية، وأرجو أن يعمل على إعادة
في مجال زيادة الإنتاجية الزراعية في الدول النامية.

مفهوم الزراعة الحديثة في الدول النامية: يجب أن تكون المحاصيل الغذائية ذات قيمة اقتصادية عالية، أو الانتاجية العالية، أو المتكيفة مع الظروف البيئية القاسية، أو المتكيفة مع الظروف البيئية القاسية، أو المتكيفة مع الظروف البيئية القاسية.

يؤلف: مع أن المساعدات ضرورية لأغنى عنها، إلا أنه يتعين أن تنصهر في نفسها أم جعل الزراعة والتقليد أولويتين بحد، أكثر دول العالم سكاناً، ما يمكن القيام به في هذا العقد، إصلاحات رئيسية منحت المزارعين مزيداً من الحرية، أطلقت الحكومة مشاريع توزيع بذور لمساعدة المزارعين استهلاكهم، وبدأت كل من الدولتين تصدير قدرتها العلمية يحصل صناعات النسيجية والطعام من الصين والهند على

يواجهين، حول القيادة السيئة جداً في زيمبابوي هذا البلد في كينيا الشمالية، أوجدت أهداف النظام السيئة وسيطرته، حالة جوع وضيق شديدين، بالرغم من استمرار تلقي عدة سنوات،

يات المتحدة، كان مواطنونا معطوفين لأنهم استقروا بولويما الغداء ولم تكد بعض أوجه التقدم، وخاصة في

التكنولوجيا الحيوية، على زيادة الإنتاجية فسيب، بل يمكنها أيضا إنتاج أنواع من النباتات كما تقوم الكائنات الحية، وتحتوي على قيمة غذائية أكبر، وتنتج بروتين أقل من الكائنات الحية، كما أنها أكثر مقاومة للآفات الزراعية. ويمكن، من خلال برنامج عمل مشترك، يضم كل من القطاعين العام والخاص، تسخير قوة التكنولوجيا الحيوية بصفة تعود بالفائدة على المزارعين والمستهلكين على المدى الطويلة. ومما يشجع على مؤسسة بل ويغندنا غيثس ومؤسسة روكويل، قررتا العمل على مجال التكنولوجيا موضوع الزراعة، ويمكننا، من خلال برامج مساعدات دولية، توقع مبادرات حتى الآن أهدية من باحثين مثل جوتن من جوتن من جوتن، الذي قام بتحصين

7. **نقد الميزة الثالثة.** يجب أن يتكيف النظام التجاري أداة في عملية القضاء على الجوع، ويتمتع على المناطق التجارية المية ككروبي والولايات المتحدة أن تقطع الدعم المكسيكي الرسمي المحلى الزراعى المشوه لتجارة والتي يُقَرّ المزارعين في الدول النامية. ويتمتع في الدول الغنية بما فيها اليابان أن تتفقد الموازين التجارية الصارمة بعد صادرات الدول النامية كما يمكن. نحن نرى هذه الدول على انتام الدول الغنية.

وفي الوقت نفسه، كانت دول نامية عديدة بطيئة جدا في إدراك كون العوَجَج التجارية ضنة وأردات الغذاء ترفع أسعار المواد الغذائية التي تحتاجها شعوبها وتتيح استخدام الكفاءة في أنظمتها الخاصة بتوفير المواد الغذائية. وفي حين أنه قد يكون من المناسب توفير فترات تنظيمية إلا أن تقليص العوَجَج التي تضعها الدول النامية أمام الواردات الغذائية يشكل جزءا أساسيا من حل مشكلة العوَجَج في العالم.

8. جعل القضاء حل الجوع أولوية سياسية قصوى: يواجه نقصاً في معركتنا ضد الجوع العالمي. ليس نقصاً في الطعام، وإنما نقص في الإرادة السياسية. إن ثمانمائة مليون شخص، كثير من منهم من النساء والأطفال، يقولون علينا.



في اجتماع الجمعية العمومية الثاني

غرفة ملاحظة دمياط



أقامت عرفة ملاحه ديماط بتاريخ الأحد 2008/6/15 اجتماع الجمعية العمومية الشاغل للمعام المالي 2008/2007 وناقشت الموضوعات التالية:

- 1 - الميزانية التخطيطية للمعام المالي 2008/2009 والتصديق عليها
- 2 - اختيار مراجع الحسابات للمعام المالي
- 3 - 2009 وتعيين اعضاء

2008 / انتخاب عضو واحد عن مقعد التوكيلات الملاحية بمجلس الإدارة الذي فاز الأستاذ السيد/ يحيى السيد الريدي بـ 10 أصوات الأستاذ/ محمد فوزي بـ 4 أصوات السيد الأستاذ/ عرفة ديماط بـ 3 أصوات

مؤتمر دولي حول الديمقراطية



خريطة المياه والصرف الصحي

صرح الدكتور محمد، أبو ب. وزير الموارد المائية والرعى بأن الوزارة تهنت من إنشاء قاعدة بيانات لخريطة المياه والصرف الصحي تضمن جميع الماحور والتعبئة لتحسب وإدارة وتنمية الموارد المائية، والإستخدام الأمثل من مطلق ونسى يجمي الصحة العامة لأبناء مصر، ويحافظ على البيئة، وإطلاق العمل بشكل ضرورية كتأثبات الجهود على المستوى القومى لتنفيذ الياات لمصلحة القومية بكل ماحلها.



بقلم دكتور/ أحمد عيسوي صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الاقتصادية



في الأعداد السابقة عرضنا في الجزء الأول الميزان التجاري والذي تبين منه أن العجز في الميزان التجاري قد ارتفع من 1.47 مليار دولار في عام 2000/99 إلى 15.82 مليار دولار في عام 2007/2006 وبلغ معدل النمو خلال السنوات السبع 4.7 % وأن العجز التجاري قد شمل كل من الولايات المتحدة وأهم دول أوروبا والصين والهند والسعودية والإمارات.

وفي الجزءين الثاني والثالث عرضنا الصادرات حيث بلغت حصيلتها في عام 2000/99 6.39 مليار دولار ارتفعت إلى 22.02 مليار دولار في عام 2006/2007 وبلغ معدل النمو السنوي للصادرات 19.33 % ولقد بلغت الصادرات السلبية بخلاف الوقود والزيوت المعدنية (وأهمها البترول ومنتجاته) 4.11 مليار دولار في عام 2000/99 ارتفعت إلى 8.25 مليار دولار في عام 2006/2007 وبلغ معدل نموها 10.4 % وهذا المعدل لا

يتماشى مع تحرير سعر الصرف الذي أدى إلى تخفيض الجنيه المصري في أواخر يناير 2003 بنسبة بلغت حوالي 33.3 % بينما بلغ معدل نمو الصادرات في الفترة من 2002/2003 إلى 2006/2007 23.75 %.

هذا فضلاً عن البيانات المنشورة عن الصادرات لا تتماشى مع الواقع حيث أن مجموع مجموعات السلع المنشورة بياناتها بالبنك المركزي في عام 2006/2007 بخلاف الوقود والزيوت 10.23 مليار دولار في حين أن مجموع السلع الواردة تفصيلياً بلغ 3.02 مليار دولار بنسبة 29.5 % أي أن هناك سلع بلغ مجموعها 7.21 مليار دولار بنسبة 70.5 % لم يرد ذكرها ومن الأولى أن يتم نشر بيانات هذه السلع المجهولة الهوية والتي تؤدي عدم ذكرها إلى التشكك في البيانات المنشورة. ولقد ورد في تقرير الاتجاهات الاقتصادية الاستراتيجية لعام 2008 الذي نشرته الأهرام أن على البنك المركزي أن يراجع بياناته بصورة حاسمة في هذا الشأن لأنها لا علاقة لها بالحقائق حيث أوضح أن قيمة الصادرات المصرية للولايات المتحدة تبلغ قيمتها نحو 37.2 % من قيمة الصادرات الموجودة من قبل البنك المركزي.

وأوضحنا أن قضية الصادرات المصرية يلزم أن تحتل أهمية جوهرية لها من آثار إيجابية على مجمل النشاط الاقتصادي وتحسين معدلات مرتفعة للنمو وزيادة فرص العمل المنتجة وأوصينا بالعمل الجاد لزيادة تدفق الصادرات للأسواق الخارجية والتركيز على زيادة الإنتاج وخفض تكلفتها وإزالة العقبات لزيادتها كما وقیمه.

وفي الجزء الرابع تم عرض الواردات حيث بلغ المدهوق عن الواردات 17.86 مليار دولار في عام 2000/99 ارتفعت إلى 38.83 مليار دولار في عام 2006/2007 بنسبة زيادة قدرها 111.8 % وبلغ متوسط معدل النمو 11.31 % وبذلك فإن خفض الواردات الذي تحقق في عام 2002/2003 (14.82 مليار دولار) لم يكن طبيعياً وإنما كان لتحسين الصورة والدعاية حيث كان خفض في السلع الاستثمارية والسلع الوسيطة.

وكان ميزان الوقود والزيوت المعدنية ومنتجاتها والبترول الخام بالسالب في الثلاث سنوات 2000/99، 2002/2001، ثم تحسن الوضع في الأربعة أعوام التالية حتى عام 2006/2007 نتيجة ارتفاع الأسعار. وبالنسبة للواردات من باقي السلع فقد ارتفعت من 15.5 مليار دولار في عام 2000/99 إلى 33.5 مليار دولار في عام 2006/2007 بنسبة زيادة قدرها 116.5 % عن عام 2000/99.

وتم عرض الواردات من المواد الخام والسلع الوسيطة حيث تبين لتذبذب الواردات من القمح ففي عام 2004/2005 بلغت 1107.1 مليون دولار انخفضت في عام 2005/2006 إلى 887.8 مليون دولار ارتفعت في عام 2006/2007 إلى 1046.6 مليون دولار ولكنها ما زالت أقل منها في عام 2004/2005 وينبغي ألا يتم خفض الواردات من القمح إلا مقابل زيادة الإنتاج المحلي لتعويضه وبخلاف الخبز ولا ينبغي تعذيب المواطنين في سبيل الحصول عليه، وبخصوص ميزان القطن الخام فقد حقق عجزاً في عام 2006/2007 بلغ 22.8 مليون دولار مقابل فائض قدره 141.6 مليون دولار 2000/99 وينبغي الاهتمام بزيادة القطن لأننا من ميزة كبيرة في زراعة القطن طويل التيلة.

وبخصوص السلع الوسيطة فقد ارتفعت من 4205.5 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 10531 مليون دولار في عام 2006/2007 بمعدل نحو سنوي قدره 13.29 %

وسنعرض في الجزء الخامس والأخير باقي الواردات،

4. السلع الاستثمارية:

ومن الملاحظ أن الواردات من الحاسبات الآلية كانت قد بلغت 182.6 مليون دولار في عام 2000/99 وانخفضت إلى 137.1 مليون دولار في عام 2002/2003 واستمرت منخفضة بعد ذلك إلى أن ارتفعت في عام 2005/2006 إلى 203.7 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 11.6 % عن عام 2000/99، ثم ارتفعت إلى 337.8 مليون دولار في عام 2006/2007 بنسبة زيادة قدرها 85 % عن عام 2000/99، وانخفضت أيضاً الواردات من المركبات والسيارات الكهربائية وبلغ غيرها من 205.5 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 97.7 مليون دولار في عام 2002/2003 بنسبة خفض قدرها 52.5 % واستمرت منخفضة إلى أن بلغت 166.2 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 19.1 % عن عام 2000/99، ثم

بلغت الواردات من سلع الاستثمارية 5638.8 مليون دولار في عام 2000/99 انخفضت في عام 2002/2003 إلى 3178.9 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 43.6 % وفي عام 2004/2005 ارتفعت إلى 4894.5 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 13.2 % عن عام 2000/99، وواصلت ارتفاعها لتصل إلى 7887.6 مليون دولار في عام 2005/2006 بنسبة زيادة قدرها 39.9 % عن عام 2000/99، وفي عام 2006/2007 فزت إلى 9845.2 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 209.7 % عن عام 2002/2003، ونسبة زيادة قدرها 74.6 % عن عام 2000/99 وبذلك بلغ النمو السنوي 8.28 %.

35

عن جماعة "أهل الفسيلة"... سأولنى!

الجزء الأول

الأستاذ / عادل عبد المعطى عوض المحامى عضو الجمعية العربية لتنمية التجارة البحرية

منذ عدة سنوات، وعبر الإتصال التليفونى شبه اليومى، بينى وبين الصديق والأخ والوالد الربان محمد بهى الدين مندور، تمخضت ذات ليلة فكرة إنشاء "جماعة الفسيلة"، والفكرة جميلة ونظيفة فى ذات الوقت، وهى تنفيذاً عملياً لقول رسول الله صلى الله عليه وسلم: "إذا قامت الساعة وفى أى أحولكم فسيطأ ظيغرسها". والفسيلة هى الثبث الزراعى الصغير، وبالذات فسيلة التخييل، والسبب فى ظهور هذه الفكرة ترجع إلى أن الربان مندور كان يعلن أكثر من مرة أنه لن يعاود الكتابة عن النقل البحرى فى الصحف والمجلات.



خطورة إنشاء شركات نقل بحرى بالنظام العالمى، أو بنظام الشركات المساهمة المغلقة ... إلخ وغيرها من المقالات التى خدمت عملياً وفنياً النقل البحرى.

أساس الفكرة

فمن خلال هذا الإتصال اليومى اليبلى، ننت الفكرة، ورأينا أن يكون هناك صوت عالى يكشف مثل هذه السياسات للناس والمسئولين، حتى يكبوها على بينة من الأمر، لذلك كان تقالفاً هو عمل جماعة الخير ندعو لى نقله والإصلاح والعمل الدائم التقربا له سيعتد بتقالى. لا ننسى فيه شهرة أو منفعة، لأننا فى كل هذا، وهذه العمل المذكور بسيط عادىة، وسيله بعيدا عن أى إجارة، شكل أو مالى، ولا يتبع هذا العمل إلى أى جهة رسمية أو غير رسمية، لا تتبع الشئون الاجتماعية، أو أى جهة رقابية ولا فقهية، خبرتها هو الربان بهى الدين وشاهد ومحاسبه بين يتبع من داخلنا: لتصرة القى والسماحة فى رفعة شأن الأمة المصرية والعربية والإستفادة من كل لحظة تضيئها ونجياها هذا الفرهن، حتى تلقى وجه الله الكريم، ولا ذكرى ولا حياة لن يمحى لفتة لفتة، علنا الأساسى قول الكتابى إلى الصلح والمجادات تتناقل فى مجموعات النقل البحرى والجماران والموضوعات الأخرى ذات الصلة، ومساعدة الجهات التنقيضية بالدولة بأرائى والبشورة بين مقابل أو أى شىء مالى، أو شىء منفعة ليدية ومعنوية، فقط نظير حقيقة رسالة وأداءه وقوة العمل الدائم لاساعدة الدولة والمؤسسات والأفراد بالشعور، وإن كان الإتلاق المحوى ليس على أى شهية، سياسيا أو حداثيا، أو حزبيا ... إلخ، هو إقرارى تبتلى به وجه الله تعالى فقط، ... وهذا وضعنا شريفاً جيداً (تنظيم عمل)، هو أن من يريد أى يكون عضواً فى هذا العمل الفخري أن يفسد ركنين له فقط، من القيام بلى مقابلات أو إضمارات فى أى مكان، ولا حتى فى أى إدارى والبرارى والمخاطل الأخرى، أو فى نادى باكسى أو الترام الرياضى، ولا حتى المقابلة على فامش وجهه فداء سبك يرم العظم فى نادى الجارية الأولى، ولكن لنا مقر أو حتى صندوق بريد لمراسلة، والوسيلة الوحيدة للإتصال هو التليفونات، وليس كلى شخص أو جهة ما - للمشاورات والتشغل فى المحادثات، وحتى التحدث بالمعالم من حولنا متوجون، ونحن نريده كذلك، لأن الوضع فى مصر، علواً أقصد الوضع فى قبايلى المسقط والجماران، يستوجب هذا العمل بقوة إلتفات الإهتمام والإعمال فى كثير من قطاعات الدولة، الأمر الذى لا يستعمل السمكتى وأسكنوا ولتخرو، ما ندنا أحرار، والعمرة لا وحده - ولا نأندرت نفسنا مشاركين فى هذه المثلثات التى تاتي من كل صوب وجيب، ومشاركين فى أعمال السفين والظامنين وأصحابهم من الزبالة والوكالات والشعورية والقرى المسقط والطولقات الشفت، وفى كلها مضمون مسيبة، لنا ولا تخفى ولا أحد فى بر وبحر ومن مصر. وأخيراً، وليس بنظر - فقيضة تسربب إثباتاً لثابرة لعملة بدمرة أبناء الثورة باغنيا، اسم على مسمى، ١١. ومشروع الإتحاد من أجل القنوس، أى إتحاد الوطنى الذى تطل على البحر المتوسط، والنقل البحرى سوف يكون له نشاط كبير جداً فيه! يا سلام سلام، وهو يتولى لشعور الكاين الذى طرحة كيدون بيرز فى عام 1994 فى إطار عاصمة القلاية التى تم على أثره، تقديم التقرير الدولى من الغرب حتى تركيا إلى أن يصل طرقت الصين، وهو الدولة التى تقدم القلاية العربى والصينىة العالية، فلامن السيطرة على كل هذه الدول برا وبحرا وجوا وصولاً إلى الصين، والغرب يخطط صبحاً ما إلى السادة القراء على وجه التحاريف الصيفية، هذا الموضوع المقترح من موضوعنا الأساسى، ولزيمه رسالة وعقالات، لأن السمة الرئيسية فيه هو تحديث النقل والنقل البحرى فى هذه الدولة المسكينة التى تقبى بين بحى المغرب، وتذكر المكين التى أهديت وملحت تحديق الجوانى (مشاخر خبوت)، لن أزيد من ذلك، حديث كل من ذلك، والقرينى تحكوتت إبتزناشسيوال له فطلة السبديدة، ونعود لموضوعنا الأساسى عن الفسيلة وأهلها.

فهذا القطاع - على حد قوله - ما زال محلك سر .. وتتنازعه أهواء ومصالح يصعب عن المحصلة العامة وعن سياسة الإصلاح التى يتبناها الدولة منذ فترة طويلة، ولدى كل مرة كنت أثنى عن هذه الفكرة، أى فكرة التوقف عن الكتابة لسبب شخصى أو أن قراره هذا - سوب يضمن ويحرمهم من الاستعانة بحالات الفمية والفكره المنطقة مجارته والقرارات التى يتضمن كتاباته الرأىة .. لكن حقيقة الأمر والواقع، أنه حينما كان طرح مشكلة أو موضوع فى الساعة وتتلق بطاقل النقل البحرى، يستوجب على كل ذى فكر أو خبير أن يدلى بدوره، فكان أربل لا يتكلم ويخرج قلمه من جرابه، ويوسى ما أعزكم عليه، ويرسل لفصص حالات؛ يبرى فيه الرأى المصمى والسليم لوجه الله تعالى، يتشكر فى صفح وسجلات مؤثرة كمجلة الأهرام الإقتصادى، وصحيفة الأهرام، والعالم الأهرام بغيرها، وأيس هذا فحسب، فكانت تسع من هذه المقالات يرسلها قبل نشرها أو معاصرها لتشرها إلى العديد من المسئولين المختصين فى الدولة، وكان هؤلاء يستجيبون لحظته منذ الأراء الصريحة أو الإلتزامات الأراء التى كان يدفع قلمه من صدار الوطنيين فى قطاع النقل البحرى، حديثي العمل والمعينين فى القطاع الدائم لمؤسسات الدولة - نزولاً من أعلى - بالقرارات، أن يتناولوا هذه، وإذات كان منهم مبدع فى مؤسسات النقل البحرى، لى يستفيدون مجارته ومجارته معالج المصمى والبراهين، ولأنهم ليس لديهم خبرات مناسبة فى إدارة وإقتصاديات النقل البحرى، حتى إدارة الأزمات والكثرات - عليهم - فشاها لى يبرهه أمثيان: لا تكتب لحجم فى صحيفة الأخبار مدلاً يتنهض فيه بأن حافه عليه وحنى أقرانه من المعينين بقطاع النقل البحرى من نوى المعاشات، بأن يبلغ من العمر كذا ... إلخ، والسبب أن هذا المسئول، الذى كان يترأس أياً من دمايين منذ أكثر من عشر سنة، قد صرح لفصص بأن مياها ومياها أو مصطلة تداول الحوادث قد فرت وشملت مئات الألوف من العاويات، ونكر منكم كبير جداً لا لتفكره حالياً، لهم أن الربان مندور إستغرق لثل هذا الرقم الصان من هذا المسئول، والذى يفترض فيه أن يكون دقيقاً لى تصويره لفصص، ولا يكون من جيت أبر لمصرى، لذلك بادر الربان مندور بجمعهم، لى يصحبه الأخبار ذكر فيه بأن ما ذكره هذا المسئول وصرح به لفصص يعتبر عيب كبير، وأن ما ذكره من رقم عدد الحوادث المخرعة أو المخرابة - المخرص به - مبالغ فيه للغاية، بل هذا الرقم يفرق عدد الحوادث لى تقم بتركيزه وتداوله أكثر من مكالص العاويات فى العالم كى يرتبها، وأنه لا يجوز أن يصح لى مسئول أن يفسد عمل من هذه التصريحات الغير المسئولة، ولا يليق به ولا بالمسألة التى يتشنى إليها، ولا بد من إحترام الناس ومطامهن والسياسات المصمجة. إلا أن هذا المسئول قام بالرد - ردا عاجزاً - على تصحيح التايق مندور فى جريدة الأهرام بطريقة تخرج من عديد الإلتزامات، ورفض الكاين منطوقه التايق وأرد على ما قد سبب التضرر الشخصى لسيدات، أكثر من ذلك أن بعض هؤلاء - الطليقون - أراد فى العالم كى إستندوا - وأنه لا يجوز أن يفسد ركنين من ركنين فى مصر من هذه التصريحات إخراجاً صوتيه منعه من المكالص فى الصحف، لكن هذا الموضوع باتت كلها بالفضل، وسوب أكشفها - لتاريخ - على مقلأ آخر وفى الوقت المناسب: لى يكون فيه كيد- أى طمع النقل البحرى وبواسطته من، وأننى لم يتطوّر على لى بالقرى الذى يتناسب عيلى مصر وقهرها وتاريخها وعكها الجغرافى المخرى، والذى لن ولم يتكرر، وتزسد فيه تاريخاً غير أكثر من ثلاثين عاماً، ماذا أنا شخصياً جازى، ومنه، وروصدته، وسوب أكشف عنه، ويرى القروى فى قلات قلاية إن شاء الله.

إيضاً كاتب هذا المقال الملائ، تحرض لىض هذه المحاولات الغير أخلاقية، ويأت كلف باقتل ... لأن نوابيا خالصة لوجه الله تعالى، جملة موضوعنا، جماعة الفسيلة قلنا أنه لى كل مرة كان ينوى الكارثى مندور، التوقف عن نشر ما يتراج من فكرته أمام الإلتزام الذى عليه والى، ولينقله فى جهات كثيرة فى الدولة، على أعلى مستوى، طلبت منه أن يكون مستشاراً لها، ولكنه كان يكتفى بالتكلمية عن موضوعات النقل البحرى وإرسالها لى، فعلى سبيل المثال، كان هو صاحب فكرة إنتاج شركات النقل البحرى، كإن تدمج عدة شركات فى شركة واحدة متخصصة فى نقل الحبوب مثلاً، أو شركات تخصص فى نقل القار، ... إلخ، وفى مقال آخر تحدث الكاين مندور عن

تشجيع التعاون الإقتصادي بين إقليم (قاراقو الإيطالي ومصر)

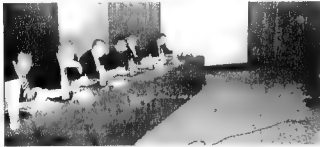
ضمن إستراتيجية ضخ الإستثمارات الإيطالية كأهداف هائلة لشارعها واستثمارها داخل مصر وفي إطار التعاون المشترك بين مصر وإيطاليا استضافت شركة KGL LOGISTICS EGYPT (EAST MED) S.A.E تحت إشراف أ/ وليد بدر رئيس مجلس الإدارة وفد من إقليم (قاراقو الإيطالي) من خبراء ورجال أعمال وممثلين لإقليم وميناء قارانتو وذلك ليبحث سبل التعاون بين البلدين على غرار اللقاء أقيم مؤتمر تشجيع التعاون الإقتصادي بين إقليم قارانتو وإيطاليا ومصر وذلك بحضور رئيسان الإسكندرية وقد حضر المؤتمر اللواء / صفاء الدين نائب محافظ الإسكندرية وأضيفت من القيادات ورجال الأعمال وروؤساء كبرى الشركات المحلية.

ولم يفتتح المؤتمر الأستاذ/ وليد بدر موضحاً دور مصر كإرض خصبة لكافة الإستثمارات المستعدة والإيجابية وخاصة في مجال الملاحة والنقل وبين المدى الذي تتوافر فيه محافظة الإسكندرية وإقليم قارانتو الإيطالي لإطلاقهم على البحر المتوسط وأبوابهم الماطلة في مجالات عدة وإذاً سيتم إطلاق التزامة بين إقليم قارانتو والإسكندرية في شهر سبتمبر المقبل، وبين بدر الدور الفعال لشركة KGL (EAST MED) مع تقديمه لعرض متكامل لما تقدم به الشركة من أسطفيها في مجال الملاحة والنقل وكيفية تذليل كل العرص لتعاون مع إقليم قارانتو مع وضع إستراتيجية لكافة الإستثمارات المستعدة ومدى تفعليها والقائم بها نحو مستقبل أفضل .

ووضع اللواء / صفاء الدين مدى ترحيبه وإمكانيته بالإقليم الإيطالي مع توضيحه لدى التعاون الذي سيتم بين البلدين وذلك لدى التشابك بين الإسكندرية وإقليم قارانتو وبين صده أن ميناء قارانتو يعتبر ثاني ميناء في إيطاليا أما ميناء الإسكندرية فيعتبر المياه الأول في مصر ومحافظة الإسكندرية ثاني محافظة بعد القاهرة وتمتيز الإسكندرية بالبنية التحتية ووزير النقل لعمليات التطوير والتحديث وبناء حيث إنه يعتبر ميناء الموانئ القديمة ولزمه الأبنية التحتية حتى يصبح من أفضل الموانئ ولكي يمش واجبة مشرفة محاصرة مع إستخدام التقنية الحديثة والتطوير الشامل، ويحاط ميناء الإسكندرية لدينا أكبر منطقة حرة في مصر وكذلك منطقة برج العرب وهي منطقة كبيرة تتيح جميع الإستثمارات المستعدة من قبل الإقليم الإيطالي، والمحيط به الإسكندرية تعتبر سياحية واقتصادية من أن واحد ونحن نسعى دائماً لجذب الإستثمارات سواء كانت عربية أو أجنبية مع تطوير البنية التحتية لهذا الإقليم الأساسية ويحضر البنية مهم جداً بالنسبة لأي مستثمر يأتي لحصر ونحن في منطقة الناصرة بدناً ولكن مدفن لنفخ المظلات الضخمة ويحترق هذا تطبيق لمعايير البنية كما لدينا الآن أكبر مطار دولي بعد القاهرة وهو مطار برج العرب ونهاية العام المقبل سوف يكون مجهز باستقبال كافة الطائرات سواء كانت سياحية أو تجارية وسنحتج جميعاً التعاون للمهر بين البلدين في الفترة المقبلة مع كيفية بيان أسلوب المراسلة بيننا وتضمني لكم دوام التفريق ومزيداً من الإستثمارات الناجحة .

وعلى الوجه الآخر فقد وضع مسئول إقليم قارانتو ومكثيه بجانب مسئول المياه والمطارات أن هذا المشروع ضخم يعمل على ثلاثة محاور ويهدف الولايات المتحدة ومصر والصين ونحن نهدف بزيادة الإستثمارات بتمتيز أن نجد التمويل المادي الفاضل وأن نسعى نحو مشروع المستقل وأن تتبادل الخبرات للملاحة ونحن جميعاً شعب البحر والتوسع ومحافظة قارانتو تهدف التطوير والتحديث في الإسكندرية ونظير لها بشكل خاص في إيهما من المحطات الحيوية ويتضمنه عامل الإستثمارات والطابع الناجحة ويمكن هذا التطوير مفيد جداً لمحافظة الإسكندرية وميناء قارانتو ثاني ميناء في إيطاليا وهذا يعد خطوة إلى العمل القائم في محافظة قارانتو والتي قلنا به نحن أيضاً وكل هذا سيتمكن بحلول مشروع التزامة بين قارانتو والإسكندرية وليس هذا في الجانب المحلي فحسب بل في الجانب الإقتصادي والجانب الاجتماعي بالإضافة إلى الفوائد الاجتماعية.

وعلى الوجه الآخر فقد وضع مسئول إقليم قارانتو ومكثيه بجانب مسئول المياه والمطارات أن هذا المشروع ضخم يعمل على ثلاثة محاور ويهدف الولايات المتحدة ومصر والصين ونحن نهدف بزيادة الإستثمارات بتمتيز أن نجد التمويل المادي الفاضل وأن نسعى نحو مشروع المستقل وأن تتبادل الخبرات للملاحة ونحن جميعاً شعب البحر والتوسع ومحافظة قارانتو تهدف التطوير والتحديث في الإسكندرية ونظير لها بشكل خاص في إيهما من المحطات الحيوية ويتضمنه عامل الإستثمارات والطابع الناجحة ويمكن هذا التطوير مفيد جداً لمحافظة الإسكندرية وميناء قارانتو ثاني ميناء في إيطاليا وهذا يعد خطوة إلى العمل القائم في محافظة قارانتو والتي قلنا به نحن أيضاً وكل هذا سيتمكن بحلول مشروع التزامة بين قارانتو والإسكندرية وليس هذا في الجانب المحلي فحسب بل في الجانب الإقتصادي والجانب الاجتماعي بالإضافة إلى الفوائد الاجتماعية.



الطاقة النووية للأغراض السلمية

عقد في جنيف الإجتماع المظفر لتعاون العام بين الجامعة العربية والأمم المتحدة وبكالته المتخصصة حيث أكدت الجامعة بالاعتماد على حق الدول في استعمال الطاقة النووية في الأغراض السلمية كما حذرت الجامعة من بقاء المنشآت النووية الإسرائيلية خارج الرقابة الدولية مما قد يؤدي إلى سباق تسلح في المنطقة، والعمل على إنهاء منظومة عدم الانتشار النووي خاصة في غياب إدارة دولية فاعلة لتعاون بروسوجية وبحرية بالنسبة لهذا الموضوع.

التجارة الحرة اليوروبومتوسطية

أختمت وزراء تجارة دول اليوروبومتوسطية أعمال مؤتمراتهم بموسلياً مطالبين بالإسراع في إنشاء منطقة التجارة الحرة اليوروبومتوسطية بحلول عام 2010، ووضع خريطة طريق للتعاون والتكامل الاقتصادي بين دول شمال وجنوب المتوسط بعد هذا العام، بجانب زيادة إنشائها لتسهيل تجارة اليوروبومتوسطية.

أخبار ومحطات

التوثيق الإلكتروني للبرديات العربية



بحسب الدكتور إسحاق سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية فإن مركز توثيق التراث الحضاري والطبيعي التابع للمكتبة أجبر كتاب تضمن كل ما تم توثيقه من برديات، بالإضافة إلى أسطوانات حاسوبية تحتوي قواعد بيانات على مستوى عالي من التفاعل مع البرديات العربية والتي يعود أصلها إلى القرن الأول الهجري (السادس الميلادي)، وقد قام بتوثيق هذه الوثائق عالم المخطوطات الدكتور جروهمان.

الشركة المصرية للتوريدات والأسفلت البحرية ش.م.م

The Egyptian Marine Supply Company Ltd



مقر الشركة
بمنطقة
المنطقة الصناعية
بمدينة
المنطقة الصناعية
بمدينة



معدات وأدوات بحرية



تسوين سفن

أسفلت عامة وبحرية

توريد مياه



روافع ولوازمها



حبال وأسلاك



معدات حبال

معدات كهربائية

المعدات الكهربائية



المركز الرئيسي : الطريق البحرية - الإسكندرية - ت. ١٨٧٠٥٥ / فاكس : ١٨٧٠٤٧٠٠ (٢٠٠٣)
براقيا (كوتساب) بجميع بوابن جمهورية مصر العربية

Website : www.consup Egypt.com

E-mail : consup7@hotmail.com



إيجيترانس

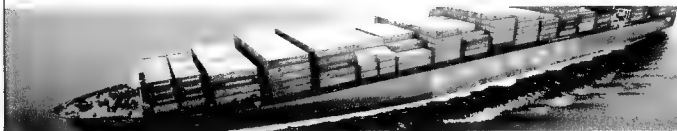
لخدمات وحلول النقل المتكامل عالمياً



فرع القاهرة: إدارة المبيعات والتسويق، ١٥ شارع أحمد عزائي - برج البريري - المهندسين - ١٢٤١١ أميناية
تليفون: ٠٢ ٣٣٤٤٨٧٨٧، فاكس: ٠١٢ ٣٩٠٠٧٢، موبايل: ٠١٢ ٣٣٤٤٧٧٨٥ - ٣٣٤٤٧٧٨١ - ٢٣٣٤٥٠٧٦١
بريد: الإلكتروني: sales-marketing@egytrans.com.eg



HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.



EBX

| | | Voy | Odessa | Constanta | Istanbul | Damascus | Jeddah | Singapore | Shanghai | Ningbo |
|-----------|----------------|-------|--------|-----------|----------|---------------|--------|-----------|----------|--------|
| EASTBOUND | B. Pelangi Dua | 089 E | 27-Jul | 31-Jul | 02-Aug | 05-Aug | 09-Aug | 19-Aug | 24-Aug | 28-Aug |
| | WITBIR | 003 E | 03-Aug | 07-Aug | 09-Aug | 12-Aug | 16-Aug | 26-Aug | 31-Aug | 04-Sep |
| | America | 015 E | 10-Aug | 14-Aug | 16-Aug | 19-Aug | 23-Aug | 02-Sep | 07-Sep | 11-Sep |
| | China | 019 E | 17-Aug | 21-Aug | 23-Aug | 26-Aug | 30-Aug | 09-Sep | 14-Sep | 18-Sep |

MED

| | | Voy | Genoa | Barcelona | Fos | Damascus | Jeddah | Port Klang | Singapore | Chennai | Shanghai |
|-----------|---------|-------|--------|-----------|--------|---------------|--------|------------|-----------|---------|----------|
| EASTBOUND | Kennedy | 011 E | 31-Jul | 02-Aug | 05-Aug | 08-Aug | 13-Aug | 23-Aug | 24-Aug | 28-Aug | 30-Aug |
| | Chennai | 088 E | 07-Aug | 09-Aug | 12-Aug | 16-Aug | 20-Aug | 30-Aug | 31-Aug | 04-Sep | 06-Sep |
| | Scala | 002 E | 14-Aug | 16-Aug | 18-Aug | 23-Aug | 27-Aug | 06-Sep | 07-Sep | 11-Sep | 13-Sep |
| | Iris | 148 E | 21-Aug | 23-Aug | 26-Aug | 30-Aug | 03-Sep | 13-Sep | 14-Sep | 18-Sep | 20-Sep |

| | | Voy | Shanghai | Ningbo | Hong Kong | Chennai | Singapore | Port Klang | Damascus | Genoa | Barcelona | Fos |
|-----------|------------|-------|----------|--------|-----------|---------|-----------|------------|---------------|--------|-----------|--------|
| WESTBOUND | Scala | 002 W | 19-Jul | 21-Jul | 23-Jul | 24-Jul | 27-Jul | 29-Jul | 16-Aug | 14-Aug | 16-Aug | 19-Aug |
| | Iris | 148 W | 26-Jul | 28-Jul | 30-Jul | 31-Jul | 03-Aug | 05-Aug | 17-Aug | 21-Aug | 23-Aug | 26-Aug |
| | Efficiency | 046 W | 02-Aug | 04-Aug | 06-Aug | 07-Aug | 10-Aug | 12-Aug | 24-Aug | 28-Aug | 30-Aug | 02-Sep |
| | Monti | 065 W | 09-Aug | 11-Aug | 13-Aug | 14-Aug | 17-Aug | 19-Aug | 31-Aug | 04-Sep | 06-Sep | 09-Sep |

MEX

| | | Voy | Valencia | Barcelona | Fos | Genoa | Damascus | Port Klang | Chennai | Lianyungang |
|-----------|---------|-------|----------|-----------|--------|--------|---------------|------------|---------|-------------|
| EASTBOUND | CHOPIN | 038 E | 27-Jul | 28-Jul | 30-Jul | 01-Aug | 07-Aug | 17-Aug | 21-Aug | 24-Aug |
| | STRAUSS | 040 E | 03-Aug | 04-Aug | 06-Aug | 08-Aug | 14-Aug | 24-Aug | 28-Aug | 31-Aug |
| | WAGNER | 136 E | 10-Aug | 11-Aug | 13-Aug | 15-Aug | 21-Aug | 31-Aug | 04-Sep | 07-Sep |
| | VERDI | 009 E | 17-Aug | 18-Aug | 20-Aug | 22-Aug | 28-Aug | 07-Sep | 11-Sep | 14-Sep |

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840680 Fax: 03 4848326 E-mail: hmm@kadmar.com Website: www.kadmar.com

مناسبة 14 يوليو العيد القومي الفرنسي

UBIFRANCE
Bureau de presse Moyen-Orient
عبد الحليم طبري - 10 rue de la République - 10 Ave. Osman Zaimi, Le Caire, Egypte
T (002) 27360023 F (002) 27360017

حسن بهنام مدير المكتب الصحفي الإقليمي لوكالة يوبيفرانس في القاهرة:

"استمرار التعاون المثالي بين الصحافة و UBIFRANCE"

ذلك في سبيل تدعيم العلاقات الاقتصادية والتجارية بين مصر وفرنسا، وعلى صعيد التجارة الخارجية بلغت التبادلات مستوى عال جداً حيث اقتربت تدريجياً من التوازن. أما بالنسبة لصادرات المصرية لفرنسا فقد سجلت مستوى قياسي ويرجع الفضل في ذلك بشكل كبير لصادرات الغاز الطبيعي المسيل لشركة Gaz de France.

كما شهد العام المنصرمقبال كبير لرؤوس الأموال الأجنبية إلى مصر وقد ساهمت فرنسا بشكل ملحوظ في هذا الصدد. إذ أن البنك الفرنسيين الرئيسيين المتواجدين في مصر وهما البنك الأممي موسييه جنرال NSGB وكريسي وكريول مصر Crédit Agricole Egypt قاما بتدعيم رأس مالهم ومعاييرهم. إلى جانب ذلك قامت شركات فرنسية بتفويض إستثمارات جديدة هامة في قطاع الأسمنت والغاز الصناعي والكابلات والأجهزة الكهربائية المنزلية ومنتجات الألبان مما يثبت أن مصر أصبحت دولة جاذبة لإقامة الأنشطة الصناعية وذلك بفضل العديد من المميزات وبفضل السياسة الطموحة لتحرير الاقتصاد التي تقوم بها السلطات المصرية.

وعلى صعيد قطاع تكنولوجيا المعلومات والاتصالات قامت جهات إتصالات فرنسية بتطوير أنشطتها بقوة ملحوظة مما ساهم بشكل كبير في تطوير هذا القطاع الإستراتيجي بالنسبة للإقتصاد المصري مع العلم بأن فرنسا تحتل من المستثمرين الأجانب الرئيسيين من خلال وجود ما يقرب من مائة شركة فعلياً يعمل بها أكثر من 35.000 موظف.

إلى جانب ذلك فإن كبرى مشروعات البنية الأساسية قد رسمت بوضوح تطور العلاقات الاقتصادية الفرنسية المصرية مثل تنفيذ البنية الأساسية المرحلة الأولى من الخط الثالث لترو أنفاق القاهرة.

وفي النهاية أتوجه مرة أخرى بالشكر للأخوات والإخوة الصحفيين الذين يتعاملون بصورة دائمة ومستمرة مع مكتب UBIFRANCE وذلك في سبيل تدعيم العلاقات الاقتصادية والتجارية بين مصر وفرنسا من طريق نشر الأخبار وتغطية الأحداث والإقترامات والشوات والزيارات إعلامياً، وبالتالي فإن الفترة القادمة تشر باليز من التعاون المتبادل.

شهدت الأشهر الإثني عشر الماضية المدة من يوليو 2007 إلى يونيو 2008 براء خاص على صعيد العلاقات والتعاون الإعلامي بين الصحافة المصرية ومكتب UBIFRANCE وتم خلال العام الماضي تزويد 312 بيان وملف صحفي عن أحدث التكنولوجيا الفرنسية ومبتكرات وزدوات ومعارض وزيارات رسمية للشخصيات الاقتصادية والبوليو، ورؤساء كبرى الشركات، وتم نشر 1824 مقال وتحقيق ومقالة في الصحف المصرية والإقليمية، كما تم إنتاج 21 ملف صحفي (Press Book) عن أنشطة مختلفة بين البلدين.

وعلى سبيل المثال، في ديسمبر 2007 إنطلقت بباريس جلسة المجلس الرئاسي المصري الفرنسي للأعمال بحضور كل من السيدة كريستين لاجارد وزيرة الإقتصاد والمالية الفرنسية، والمهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة، والكتور طارق كامل وزير الاتصالات والمهندس محمد منصور وزير النقل والمواصلات. كما قامت السيدة أن ماري ليبراك وزيرة التجارة الخارجية، بزيارة مصر في نهاية شهر مارس في أول زيارة رسمية لها خارج فرنسا.

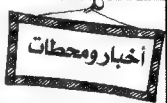
ويذكر أن المكتب الصحفي الإقليمي للوكالة الفرنسية تنتمي الشركات UBIFRANCE في القاهرة يغطي أيضاً 9 دول عربية في المنطقة وهم: لبنان - سوريا - الأردن - الإمارات العربية المتحدة - المملكة العربية السعودية - الكويت - عمان - قطر والبحرين.

ونظراً لتوسيع النشاطات في الإمارات العربية المتحدة تم افتتاح فرع للمكتب القاهرة في دبي في شهر مايو الماضي، واستمرار إختيار القاهرة كمركز رئيسي لنشاط المكتب في الشرق الأوسط يدل على أهمية الصحافة المصرية المتخصصة والعامة من جهة، والعلاقات المميزة التي تربط المكتب بالهيئات الصحفية المصرية من جهة أخرى حيث أن الأخوات والأخوة الصحفيين يتعاملون بصورة دائمة ومستمرة مع المكتب



قمة عربية للشباب

صرح هاني مصطفى الوزير المفوض بجامعة الدول العربية - على هامش مهرجان الشباب العربي الذي عقد بالإسكندرية بأن الجامعة تدرس عقد قمة عربية للشباب بالقاهرة العام القادم مناقشة القضايا التي تخصهم، ولذا سيتم جميع أوراق العمل الخاصة بهذه القمة بإرسالها إلى الدول الأعضاء، وعرض نتائجها بالتالي على السيد عمرو موسى الأمين العام للجامعة لعرضها بدوره على القادة العرب في قمته.



مشروعات تنمية كبرى يسيناء

أعلن الدكتور محمود محي الدين وزير الإستثمار في مؤتمر الإستثمار الذي عقد بمحافظة سيناء - أنه تقرر تنفيذ عدد من لمشروعات التنمية الكبرى في المحافظة بالمشاركة بين القطاعين العام والخاص تكللتها الإستثمارية حوالي مليار و 646 مليون جنيه.



معرض للتصايد الدولي

تقوم منظمة المؤتمر الإسلامي والبنك الإسلامي للتنمية والفرقة الإسلامية للتجارة والصناعة وغرفة تجارة أسطنبول ومجلس المصددين ومنظمة تطوير الصناعات الصغيرة والمتوسطة بتبركا - بتنظيم معرض للمصايد الدولي الثاني عشر ومنتدى الأعمال الدولي بمدينة أسطنبول برعاية رجب طيب أردوغان رئيس الوزراء وذلك في الفترة من 23 إلى 26 أكتوبر القادم

وأخيراً وقع الطلاق



منذ ما يقرب من ربع قرن من الزمان كان لقائنا الأول، ففي شتاء عام 1983 أجبرتني الظروف أن أرتبط بها، كانت مشاعري تجاهها جامدة وتسير دائماً في اتجاه النضور لك لحسابات المصلحة العامة والخاصة كان الارتباط الصعب، والمدهش أنني بمجرد الإنهاء من إجراءات الارتباط لم أستطع أن أستغنى عنها على الإطلاق حتى ولو لساعة واحدة، لقد ملكك حياتي وسيطرت على كل حركاتي وتحركاتي لم تفارقني لحظة ولم أفارقها لحظة والغريب أنني لم أكن سعيداً لوجودها في حياتي ورغم ذلك كنت أصاب بالجنون عندما تفارقتني لظروف استثنائية كنا لا نفترق إلا وقت النوم على ندرته، أيقنت أن زواجنا كاثوليكيًا فنقاط ضعف مكشوفة أمامها تماماً، لذلك فعملية الفكك تبدو مستحيلة.

مسلم ونحن مسلمين بالبطاقة الشخصية بدون إسلام.. ما أعجب الوضع القائم هناك إسلام بلا مسلمين وهنا مسلمون بلا إسلام.

فيما يبدو

« سبع عجائب » عنوان مقال قمت بكتابته وأرجعت نفسي في الوقت المناسب وأجّلت إلى أجل غير مسمى، لكن الحقيقة إلى سبع عجائب من السنوات أنظروا وينتظروا غيرة فلا تملك إلا أن تقول يا رب سلم.. جلست مع وزير الثقافة والإعلام وشؤون رئاسة الجمهورية الأسبق « منصور حسن » في منزله قرابة عشرة ساعات على مدار ثلاثة لقاءات والحقيقة أن الرجل لا يقول إلا الحقيقة بانب ج و تواضع ماهر ويستمع الكبير والصغير وقال لي بالحرف أن الرئيس مبارك لم يكن سعيداً بمتنصب رئيس الجمهورية على الإطلاق ويكأن المصير الوطني ما عاد قادر على استيعاب كل الآراء الوطنية هذا ما أشعر به ولكن ما قام به محمد علي إبراهيم في الجمهورية وبعد الله كمال في روز اليوسف شيء مؤسف تماماً .

يقول الرسول (ص)

« إن يشكر الله من لم يشكر الناس ويقول كذلك
اشكروا من أجرى الله النعمة على يديه لذلك نتقدم بالشكر والتقدير لجراح العيون الصرى الدكتور / أحمد صدقي على ما قام به تجاهي قبل وأثناء وبعد عملية الليزك شكراً لك

« تفتيح مكحلة هائلة من أحد الوزراء السابقين وحديثي الرجل من أزيمة الغذاء العالمية ما يجب أن تقوم به مصر الآن حكومة رشيد لمواجهة الجهول .. فهل نفتح قلبونا إلى هؤلاء الوزراء يوماً ما زيدنا ونستمتع إلى أرائهم حول الأزمات الحالية.
« أسعدنا الأسمدة نندد بكارثة جديدة على الطريق طريق الحديد والاسمنت والغذاء .. إلخ
« البرامج الأورالية والحية تهم به يهتم به الجمهور لكنها لم توجه - إهتمام الجمهور إلى قضية جديرة بالإهتمام

ولكن وفي لحظات فارقة في عمر الزمن كان « الفراق الأبدي » حيث وقع الطلاق البائن بيني وبينها في حضرة صاحب المقام الرفيع، الخلف، ويحضر أصحاب السمو والعلاني « حملة العلم » تخلصت من نظائري الطبية التي لازمتني خمسة وعشرين عاماً كنت أعاني الآخرين بها وبينها ولكن وعلى الدوام كان العلم رأى أخي فالنقد المذلل في مجال طب العيون جعل من عمليات تصحيح الإبصار بالليزر أمراً غاية في السهولة والبسر، كنت ومازلت على قناعة بأن العلم هو السبيل الوحيد لتقديم العلم والصحة، فالعلم الذي لا تنتج علماً أن يكون لها مكان تحت الشمس، ولابد أن تقاس حضارة الأمم والشعوب بمدى مساهمتها في الإكتشافات العلمية التي تخدم البشرية لقد قلر إلى ذهني صورة الدكتور زويل في محله ومصوره لأحد العلماء أصحاب الصوت الجهوري وزيدت قناعة أن الكلام يجب أن يتقار به جلاً أمام العمل الجاد، مع كامل تقديري واحترامنا للعبة والدعاة يجب أن يكون احترام العلم والطعام وأحدث على ذلك على جدول أولويات هؤلاء الدعاة، فالرسول (ص) قال أطباء العلم ولو في الصين أو هناك قال والتم المصنوع، بالتكبر في العلم النبوي الذي يفيد البشرية بطريقة مباشرة فالصين لم يكن بها علوم شرعية في عهد الرسول (ص) ولا في عهدنا هذا، إذن ففقد الرسول (ص) هو طوب العلم النبوي وليس العلم الشرعي فليس معلوماً من البشرية جماعاً أن تكون جميعها دعاء ووعاظ وكما حدثنا القرآن الكريم فإن خشية الله تكون في أوجها وعظمتها في قلب العلماء وتاريخ الحضارة الإسلامية التي انتشرت في ربوع أوروبا لم تأتي من الضبط الجماع ولا من طو الكلام وإنما جاءت من تلك الأفكار والإختراعات والعلم المتبعة التي برع فيها المسلمون سواء في الطب أو الهندسة أو الفلك أو الكيمياء وغيرها الكثير.

الخلاصة:

لابد من العمل على تغيير المفاهيم والأولويات داخل المجتمعات الإسلامية ليصبح احترام العلم والعلماء هو الأساس ولابد أن تغير نظرتنا للأستاذ فلا يكفي أن نتلقى إختراعات وعلم الآخرين كسمكتين (قطعة) لابد أن نشارك في منظومة البحث العلمي والتطوير، والبدلية لابد وأن تكون فورية وحتمية وعلى كافة المستويات المجتمعية ليكن البحث العلمي .. ثم البحث العلمي ثم البحث العلمي هو أساس حياتنا جيداً، لابد أن تكف عن الفهولة ونبدأ جادين في التفكير والتدبير والبحث والتخطيط والمالغ فنظر أننا نقرعنا إبداء رأينا فيما يصنفه غرباً أصبحتنا تقوم بدور المشجعين ليس إلا، لقد تكف بدمر من يخاف بين إبداعات الآخرين وليس له من دور على الإطلاق، لقد أجريت عملية إصلاح البصر أو تصحيح البصر بالأجهزة التي صنعها الغرب والمالغ الشرق ولم يكن لنا من دور سوى الإستخدام أو الإستهلاك، أن الكارثة تكمن في أننا لم نعرف حدود المشكلة حتى هذه اللحظة، فالمشكلة عتيقة وذات أبعاد متزايدة ومتشعبة وسلوك المصري العربي والاسلامي صاروت سلوكيات عليها علامات استهلاك كثيرة وملحاحات تعجب أكثر وأكثر، إننا كما نحن وهم كما أصبحوا .. هم يطبقون إسلامنا حقيقياً رغم كونهم غير



الإعجاز العلمي في القرآن والسنة



- معجزات ربابية في العين.
- معجزة الضفادع والزلازل.
- غذاء عجيب للفراسة.

- وجه الإعجاز في خلق القلب.
- الإعجاز الألهي في خلق النمل.
- الرسم التوضيحي للكون ومع الفأرة.
- الصلاة والخشوع وتأثيره على نشاط المخ.

• متحنا الله نعمة الإسلام فهو منبع العلم من دنيا فكل آية وردت في القرآن الكريم أو حديث شريف ذكر على لسان سيد المرسلين محمد صلى الله عليه وسلم أثبتت أحدث الدراسات أنه ملئ بالمعجزات العلمية التي لم يتخيل أحد في العالم هذه العبقورية العلمية في خلق الكون بكل ما يحويه.

تغطية / وسام غنيم

بأجهزة إنداز تحسّن الترددات المنخفضة جداً التي تصدر عن الأرض قبل الزلازل ولا يسمعونها البشر إنما سمعها الضفادع وتأخذ حذرهما وتتبدد في مكان الضطر ولذلك فإن هذه المخلوقات مسخرة للإنسان ليتعلم منها وفنا يتجلى على الله تعالى "يسفر لكم ما في السماوات وما في الأرض جميعاً منه إن في ذلك لآيات لقوم يفتكرون" البقرة 13 ويقول الطهارة أن معظم الحيوانات مثل الفيل والبق والحيات والأسماك وغيرها لديها القدرة على التنبأ بالزلازل والأعاصير والكوارث الطبيعية .

معجزة التشابه بين الرسم التوضيحي للكون ودماغ الفأرة:
لقد اكتشف العلماء أن كرتنا هو تسبع محكم فمعدنا قاموا بأهمهم عليه لحكاية الكون تهدف إلى رسم صورة مصغرة من الكون وجبوا أن النجوم وأجرامها تصطف على خطوط وبقية، ويبلغ طول كل خط مئات الملايين من السنوات الضوئية والسنة الضوئية هي حدود تسعة وخمسة ملايين مليون كيلو متر أي أن طول كل خط من خطوط التسبع الكوني يبلغ أكثر من مليون مليون كيلو متر . فمثلاً حجم الكون والمذلل والبصافة اكتشفوا أيضاً أن التركيب ذاته موجود في دماغ الفأرة فعندما أدخل مضط من الخلايا المصغرة لصاح الفأرة تبين أن الخلايا تصطف على خطوط وبقية ولكنها لا ترى إلا بالمجاهر المكبرة . ألا هذا مثل على وحدة الخلق ووحدة الخالق من أجل .

غذاء عجيب للفراسة .. سبحانه الله :
من معجزات الخالق أن أحد أنواع الطيور عندما يفسخ ميثه تسيل منها الدموع ولكن مثل هذه الدموع مواد إذا تركت يمكن أن تفسد هذا الطائر وفلك هذا سخر الله له فرائدة تجلس على رأسه وتدخل إنبويها الغضاب بهما وتتمسك هذه الدموع وتتدفق عليها، والمجيب أن الطائر يكون سعيداً بهذا التعاطف . فانتظروا إلى هذه المخلوقات التي تغفل كيف تتكامل وتتماشى ويتعاون . فمثلاً نحن نحن المؤمنين؟
ولذلك لابد أن نتذكر قول العجيب صلى الله عليه وسلم من المؤمنين في قوادهم وتزاحمهم (كالبسد الرحاء).

الصلاة والخشوع وتأثيره على نشاط المخ والتحكم في الإنفعالات:

كثير من الآيات تحدثت عن أهمية الصلاة والخشوع وذكر الله تعالى وقد ربط القرآن بين الصيام والصلاة والتفكير على أهمية عدم الإنفعال.



يقول تعالى "واستعينوا بالصبر والصلاة وإنها لكبيرة إلا على الشاكرين" البقرة 45

وهناك آيات وروعت بين الطمأنينة والصلاة يقول تعالى "فإذا طمأننت فليقرأ الصلاة إن الصلاة كانت على المؤمنين كتاباً موقوتاً" النساء 103

وقد أثبتت أحدث التجارب أن استقرار عمل الدماغ في حالة الصلاة حتى بالنسبة لغير المسلمين . وهؤلاء لا يقرؤون القرآن في صلواتهم . فكيف بمن يصلي ويتوجه بصلاته إلى الله . ونقرأ قوله تعالى "لشك بأن الإستقرار سيكون أعظم

وجه الإعجاز في خلق القلب .. فهو نبض الحياة:

لقد تبين لنا عبر حياتنا وعبر دراستنا المختلفة بأن القلب هو مضخة الدم التي تمد كل خلايا الجسم بالدماء والأكسجين . وإن أي قصور في عمل القلب سوف يتمكن سلباً على أعضاء الجسم فأية تلك قال النبي صلى الله عليه وسلم في حديث مروي قبل 1400 سنة .

- وعن الثمانين بن بدير رضي الله عنه قال سمعت رسول الله صلى الله عليه وسلم يقول : " إن الحلال بين ، وإن الحرام بين وبينهما مشبهتان لا يدركهن كثير من الناس فمن اتقى الشبهات استبرأ لدينه وعرضه ومن وقع في الشبهات وقع في الحرام . كالراعي يرعى حول الحمى يوشك أن يرتع فيه . ألا وإن لكل حمى إلا وأن حمى الله محاربه . ألا وإن في لجسد مضى إذا صلحت صلح الجسد كله . وإذا فسد فسد الجسد كله ألا وهي القلب صدق رسول الله صلى الله عليه وسلم .

المعجزات الربانية في العين:
من الدم التي لا تحصى التي وهبها الله للإنسان هو موقع العين في الإنسان تقع العينان في مقدمة الرأس وأعلى على جانبيه . فحين الطائر الربيث لا ترى شيئاً مما تراه العين اليسرى . وعلى ذلك فتره العين اليمنى يلتفت تماماً عما تراه العين اليسرى وبالتالي فإن مع الطائر لا يستطيع مزج الصورين المختلفتين اللتين تصلان من العينين . بل يعمل إحدى الصورين وعلى هذا فإن عالم هذه المخلوقات مسطوح لا عمق له . أما موقع العين للإنسان نستطيع أن نرى العين اليمنى صورة مشابهة جداً لما تراه العين اليسرى . والمخ هنا يكتفه مزج هاتين الصورين في صورة واحدة موسعة وهذا هو البصر كما قال الله تعالى "يأتي أنفكم فلا تدعون" سورة النازعات 21 "أن كل شيء خلقناه بقدر" سورة القمر 49

ومن هنا نذكر بأن الشفافية التي وهبها الله تعالى لعيننا نستطيع أن نقوم ببوظائفها التي من أهمها أنها تقوم بعمل لنفاداة التي منها يستطيع الجسم أن يطل على العالم الخارجي.

الإعجاز الألهي في خلق النمل:

اكتشف العلماء حديثاً أن جسم النملة مزود بهيكل عظمي خارجي صلب يعمل على حمايتها ودعم جسدها الضعيف . وهذا الغلاف العظمي الصلب يفتقر للمرونة وذلك حين تعرضه لضغط فإنه يتصلب كما يتصلب الزوج وحقيقة تحمل النمل والى اكتشف حديثاً آخرتنا لها القرآن الآية من الدال 14 قرأ في خطاب يدعي على لسان نملة . قال الله تعالى : (حيث إذا أتوا على واد النمل قالت نملة يا أيها النمل أنقلوا مساكنكم لا يحطركم سليمان ويخونه وهم لا يسمعون) سورة النمل 18 . فمثلاً كلمه (يحطركم) وكيف ترون بركة من هذه الحفيدة العظيمة ؟

معجزة الضفادع والزلازل:

لقد روي الله هذه المخلوقات الضعيفة بأجهزة لقياس الزلازل تتفرق على أي جهاز بشري . فهي تسمع الصوت الذي تصدره الأرض قبل وقوع الزلازل بيهيمن

تفسير إلى زلازل الصين " وهو زلزال يمر مناطق شاسعة من الأرض وأباد مائة ألف إنسان وشره مائة الألاف أنه إنذار من الله عز وجل من أنواع العذاب الألهي الذي قال الله فيه "فانتهيتهم من العذاب الألهي دون العذاب الأكبر عليهم يرجعون" سورة الصمد 22 طبعاً هذا إنذار لا يخص أهل الصين فقط بل هو إنذار للناس جميعاً ليرجعوا إلى خالقهم ورازقهم سبحانه وتعالى ويتوبوا عن معاصيهم ويتوجهوا لله ولكن الظاهرة القريبة التي حيرت العلماء هي نزوح عدد هائل من الضفادع قبل الزلازل ويومئهم في مكان آمن . وقد لاحظ سكان المدينة المنورة هذه الظاهرة ولم يعيروا لها أي انتباه . ولكن تبين فيما بعد أن الله تعالى روي هذه المخلوقات

تحت شعار

"طفلين لكل أسرة.. فرصة لحياة أفضل"

عدد سكان مصر.. إلى أين؟؟

بقلم / ولاء حمزة

هل تدرك عزيزي القارئ أن عدد سكان مصر تضاعف سبع مرات خلال قرن واحد فقط!! 10 ملايين في بداية القرن العشرين إلى ما يقرب من 70 مليون نسمة في بداية القرن الواحد والعشرين!!
ها نحن نعيش في مصر ليس جديداً ولكنه بدأ في مصر منذ الثلاثينات من القرن الماضي عندما أعلن مفتي الديار المصرية في ذلك الوقت أن الإسلام لا يمنع في تنظيم الأسرة ومن ثم توالى بعدها إنشاء المجالس والمحاسن الحكومية لتنظيم الأسرة. ومنذ سنوات عديدة طالب الرئيس مبارك التصدي لهذه المشكلة حيث أن المشكلة السكانية من أهم العقبات التي تقف عائقاً أمام نمو وتقدم وتطور الدول.

44 - % من المواطنين لا يبرعون للتفكير والعيش في المدن الجديدة بسبب رغبتهم في عدم البعد عن مكان سكن الأهل مقابل 56% رخيصاً بذلك.

كيفية الوصول إلى الهدف المنشود!!

إن المشكلة السكانية تلهم شارل التتمية وتتوقع إستمرار تنفيذها فلابد من التعامل مع المشكلة السكانية بشكل أكثر جدية ولابد من تعزيز مفهوم الأسرة المصرية القائمة على طابقي من أجل حياة أفضل مع أهمية تكليف وزارتي التربية والتعليم والتعليم العالي وإضفاء موضوعات التثاقف السكانية إلى المقررات الدراسية مع تفعيل دور الإعلام والدراما التلفزيونية والأدائية لرفع وعية هذه المشكلة.

للمنتظر الذي علق مفكراً ناقش في عدة جلسات ثقافة الأسرة الصغيرة "طفلين لكل أسرة" فلابد من الاتفاق على أهمية الخطاب الديني في القضايا السكانية مع تفعيل دور المجتمع المدني والجمعيات الأهلية والمقالات تحت تلك الشكلة كما أشار د. هائل عاشور على أهمية استمرار العمل على السياسات لهذه القضية في جميع المستويات الحكومية والعربية والدينية وأيضاً الطوعية مع أهمية تطوير أداء وقدرات العاملين في الميدان السكاني حتى يتمكن الوصول برسهام إلى الهدف المطلوب بأقل الإمكانيات وأسرع الطرق مع دعم الأبحاث العلمية والمعلومات التي تساهم في تقييم وتطوير البرنامج السكاني مع أهمية تطوير السياسات الإعلامية.

"حب الوطن.. كيف؟"

هناك تقرير مطبوع أشارت إليه جريدة الوفد عن بيانات الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء أشارت إليه د. بديعة شرف الدين في إحدى كتاباتها تحت عنوان "حب الوطن.. كيف؟" فالبيانات كشفت عن وجود نحو 32 ألفاً و 251 أسرة من الأسر المصرية تعيش في عشش وخيام بنسبة 2.07 من إجمالي الأسر المصرية.

- ويبلغ عدد الأسر التي تعيش في المرافق وأحواضها نحو 2763 أسرة.
- وأن عدد من يسكن في غرفة واحدة بلغ أكثر من مليون أسرة وأثنى عشر ألف أسرة مصرية غير واضحة معالم سكنها.

وتتواصل د. بديعة شرف الدين فإذا كان متوسط عدد أفراد من يعيشون في غرفة واحدة في هذا المستوى الفقير لا يقل عن خمسة أفراد مثلاً وقد يمتد المشقة في مليون أسرة يصبح التراجع خمسة ملايين إلى عشرة ملايين مصري يعيشون في غرفة واحدة ويكونون ويتناسلون ويخطبون ويؤكروا في غرفة واحدة ثم تطلب منهم حب الوطن .. كيف!!!



المحافظات كشفت أن عدد المواليد سنوياً يبلغ 2 مليون مولود، مما يترافق بولفة ماسة وبعاجلة تقريباً إلى عشرين مليون نسمة وفي بداية القرن الحالي وصل التعداد 64 مليون نسمة بينما اليوم وصل التعداد إلى 80 مليون نسمة - وبالعدالة العالية - سيسجل عدد سكان مصر إلى مائة مليون نسمة عام 2025 161 مليون نسمة في عام 2050 !!!

حكمة قومية للمشكلة السكانية:

دعا الرئيس حسني مبارك إلى إطلاق حملة قومية للتعامل مع قضية السكان حيث تم منذ شهور انشاد مؤتمر قوى لوضع خطة قومية من أجل السيطرة على هذه المشكلة السكانية وصرح د. حاتم الجبلي وزير الصحة بأن الخطة تركز على أربعة محاور:

- أولاً يهدف لتثني مفهوم الأسرة الصغيرة
- أما المحور الثاني فيهدف إلى تحسين أوضاع المرأة والأسرة والتعليم والعمل.
- ويتضمن محور الثالث الارتقاء بمستوى الخدمات الصحية الإنجابية وتنظيم الأسرة.
- ويتناول المحور الرابع والأخير كيفية مواكبة العصر من خلال متابعة وتقييم الخطة بصورة دائمة لرفع كفاءة نظم المعلومات السكانية في مصر.

الانفجار السكاني وتأثيره السياسي:

هناك العديد من الآثار السلبية الناتجة عن هذه الزيادة السكانية والتي تبدأ بارتفاع معدل البطالة بين الشباب حيث أشار د. طلعت عبد القوي عضو اللجنة التنفيذية بالمجلس الأعلى للسكان كان معدل البطالة عام 1980 لا يتجاوز 4.7% ارتفعت عام 2005 لنحو 16.10% أعلنها المجلس الأعلى؛ فهو التعليم الذي بلغت ميزانيته عام 2000 أكثر من 19 ملياراً و 500 مليون جنيه وفي عام 2008 ارتفعت إلى 26 مليار جنيه أي أنها زادت بنسبة 38% خلال 8 سنوات فقط!!

كما أن كثافة الفصل في المرحلة الابتدائية وصلت إلى 41 طلاً لكل فصل ترتفع في المرحلة

إعدادية إلى 45 طلاً لكل فصل تقريباً !!

- أما الأثر الثاني بعد الأخطر اقتصادياً فهو زيادة معدلات الإستيراد الإستهلاكي ومن أمثلة

ذلك وصلت الزيادة في إستيراد القمح إلى 650 ألف طن للعام 90% وللعل 655.

- أما الأثر الثالث ويتعلق بموارثنا من المياه فالتصميم الغرد من المياه حوالي 950 متر مكعب

سنوياً وسيخف في سنة 2017 إلى 670 متر مكعب.

- أما الأثر الرابع هو التغيرات الاجتماعية حيث تنفق الدولة على التسهيلات الاجتماعية حوالي

6.1 مليار جنيه وسيلعب المطلب إنفاقه عام 2017 إلى حوالي 31.5 مليار جنيه.

- أما الأثر الخامس والتابع للصحة فإن الأزمات تشير إلى أننا نحتاج في عام 2017 إلى

حوالي 49 مليار لمصرف على الخدمات الصحية.

980 من المصريين لا يعرفون عدد سكان مصر!!

هناك محقق كشف عنها استطلاع للرأي أجراه مركز المعلومات ودعم إتخاذ القرار التابع

لمجلس الوزراء حول القضية السكانية ومن ثم هذه الحقائق -

- 80% من المصريين لا يعرفون عدد سكان مصر أصلاً وبالتالي لا يدركون أن هذه الزيادة

من أهم أسباب تدنى مستوى المعيشة وتقص فرص العمل المتلحة وتراجع جودة التعليم

والصحة والإقتصاد.

- ميل النسبة الأكبر من المواطنين لإجاب أكثر من طفلين خاصة إذا كان هؤلاء الساطنين

إناث حيث أكد الإستطلاع استمرار ثقافة كثرة الأبناء عزوة - ومصدر الفرق خاصة عند

الأشخاص ذات المستوى التعليمي المنخفض.

- هناك نسبة مرتفعة تعتقد بأن إستخدام وسائل تنظيم الأسرة مضر صحياً أو أنها تخالف

تعاليم الدين.

توصيات

التي يمكن التخليق مجهداً .. فإن للرقع مقيدة ..
أنتان لا يثبتان .. طابع علم وطالب مال ..
أناك تاسين من سحر .. فاجاه أهله والي بخير ..

إنترناشيونال تدعو للإبتسامه:

- يمكن أن أهل أصفهان كانوا موصوفون بالضحك والبخل ويروى أن أحدهم
تصق على سرير غريب!
فقال له الضير .. أحسن الله غريتك
فدهش الرجل: وكيف عرفت أنتي غريب!
قال: لأنني جيت تلاتين عاماً .. ما أعطاني أحد رغيص صحيحاً!!
- وأحد أمي أصطدم بعماد نور .. فتح وشاف الدنيا .. من فرحة أصيب بشلال!

نصائح المرأة

نصائح 2008 لك إمرأة

كل ما يخص العروس من جمال وأناقة



أولاً : نصائح للعروس قبل الزواج :
- قبل ستة أشهر قومي بتغيير لون
شعر إذا كنت تريدون ذلك حتى
يكون لديك مشع من ألوان تغييره
والتكلم معه .
- إبتدئي باستخدام مقشر للوجه
مرتين في الأسبوع فلتخلص من الجلد
المتراكم على بشرتك برفاهة .
- إستخدمي قناع مرطب مره في
الأسبوع .

- لتغيير لونه الشعر يجب عمل ذلك
قبل 3 أشهر على الأقل لتغير ولا ماسي الغامرة بقصة مخفية تماماً إلا في حال تكتك أن
الشخص الذي سيستفيدا تمكن من شعرك وقدر على تغطيتها .
- قبل شهرين يجب ارتداء فترات جلدية أثناء فليك بالأمصال المزلية وإستخدام الكريم
المرطب بشكل مستمر .
- يمكنك القيام بعملية تبيض الأسنان عند طبيبك الخاص .
- إبتدئي بشرتك فترة راحة من أدوات التجميل في المستقبل .
- قبل شهر أكثرى من شرب الماء .
- قبل أسبوع : لابد من إجراء تجربة كاملة في صالون التجميل على مكياج العروس وزيئة
الشعر .

- قبل يوم : قناع تنظيف مناسب للبشرة .

نصائح هامة لجمال يديك :

1 - عند استعمال البرد لتسوية أطرافك عليك إلا إستعمليه
إلى إمام والظف بل في إتجاه واحد فقط .
2 - تجنبي قص البرد الميت لأن ذلك يعوق من نمو
الأظفار والطريقة الصحيحة هي القشط بطفة في
اليد الميت بواسطة منشفة بعد وضع الأصابع في
الماء من الزئبق .
3 - لا تقشري من استعمال مزيل الطلاء كثيراً حتى
لا يثقل الأظفار .
4 - تجنبي استعمال القوة عند تنظيف أطرافك
بالفرشاة الخاصة حتى لا تترين أطرافك ويطيح أن
تنظيفها برفق ومن الأفضل تنظيفها وهي مبللة .
5 - يجب عليك ارتداء قفاز من المطاط عندما تياجر في الأعمال المنزلية لحماية يديك ومن
الأفضل وضع قفاز من بورد الفلك داخل القفاز
حتى يسهل لبسه وخلعه .

6 - لا تنسي بعض التمارين الخاصة باليدين
لتشجيع الدورة الدموية وتكسيب يديك جمالا .

7 - إبتدئي تمشاً عن عادة قصم الأظفار حتى لا
تظهر في صورة منفرة .

كيفية التعرف على الشعر

الجاف:

- أن الشعر الجاف هو المصنف ذو النهايات
المشقوقه وبغالباً ما توجد القشور البيضاء في فروة
الرأس على شكل بورد ناعمة .
- الشعر الخفيف: هو عكس الشعر الجاف حيث
يتميز بكثرة إفرازات من الدهون

في الصين : السكان بالطاقة!!!

الزمت الصين مواطنيها بأن يسجلوا بيانات بملفاتهم
عند شراء المساكن، وأوضحت وكالة أنباء الصين أن هذا
الإجراء يأتي ضمن جهود الصين لتعزيز الأمن قبل أوليادها
يكن، وأضادت أن المساكن التي تطبق عليها القرار التي يزيد
حواها على 22 ستمتير وأن الوزارة ستقوم بحملات تفتيش على
مصانع المساكن لضبط أي إنتاج غير قانوني للأسلحة المنة .

المشي .. لعلاج ضغط الدم

يؤكد العلماء وأطباء أن المشي المنتظم والتمارين الرياضية لا تقي لخفض الوزن فقط
بل يمكن أن تساهم أيضاً في خفض ضغط الدم كما تساهم في الوقاية من خطى الإصابة
بأمراض القلب والسكتة الدماغية بشرط أن يكون المشي سريعاً ومنتظماً لمدة لا تقل عن
نصف ساعة يومياً .

فوائد الفشار تتفوق على هتجان القهوة!!!

توصل فريق علماء المركز القومي للبحوث إلى أن اللبشار يحفظ
الطراز النفسي والعضوي للإنسان وأنه يتفوق على القهوة في
تنبيه المخ ويحبط الإحساس بالسعادة والبهجة دون أي آثار
جانبية وأشار في تقريره الدكتور جينر الثقلي بالمركز - أن
تناول اللبشار يحفز خلاي المخ على إنتاج مادة السيروتونين
المسؤلة عن تنبيه خلاي المخ وزيادة اليقظة دون حدوث أي
ارتفاع في ضغط الدم أو زيادة دهقات القلب .

تحدي المرض وهاز بالرهان

فاز بريطاني يشارك في الموت بسبب مرض عضال بـ 10 آلاف دولار بعد أن راوون بكه
سيمحي أكثر ما قدر له الأظفار، وكان قد شقخصوا أصابة جون ماثين 58 عاماً بمرض
نادر من سرطان الرئة في أبريل 2006 وأكدوا له أنه لن يعيش أكثر من تسعة أشهر لكن
ماثين راوون 50 شخصاً بأن يدفع كل منهم 200 دولار في حال شفاه في الفترة المحددة
ومازال ماثين يقدم بالحمية حتى الآن .

أقنع عن التدخين فأوفى والده بالوعد!

فوجئ شاب في مدينة الطائف بالمسحوق بزيادة رصيده في اليد
بمبلغ مئتين دولار وبعد الاستفسار من الإدارة اتضح أن المبلغ
محول إليه من حساب والده رجل الأعمال واكتشف الابن أن أبوه
قد نذر المبلغ له إذا ألق عن التدخين بعد أكثر من 9 سنوات من
إدماته!!!

من أجمل ما قالوا :

- (شهر العمل هو الإجازة التي يحصل عليها الرجل قبل أن يبدأ العمل تحت الرئاسة
الجديدة) - الفيلسوف الفرنسي مرقس فوربان
- (الحق كالصيف يضايق لو استمر طويلاً) - الكاتب الإنجليزي صمويل جونسون
- (الإحسان) .. أن تساعد من تثق بهم أن يساعدوك أبداً) - الفيلسوف الألماني ميجل
- إنترناشيونال تدعو للإبتسامه:

حكمة العدد :

القلب مستودع .. الحب ، الفكر ، الحياة



FINMAR SHIPPING CO. (S.A.E)
"MOUSELHY BROS".



YANG MING LINE

YOUR CONSIGNMENT IS OUR COMMITMENT

WEEKLY SERVICES

Direct Calls

From & To

- FAR EAST.

- U.S.A.

- NORTH EUROPE .

- WEST & EAST MED.



www.finmarshipping.com

Address : 3, Farand Auda St, El-Messalah, Ramleh Station

Phones : (002-03) 48 61 239 - 48 73 078 - 48 73 951 - 48 73 500

Fax : (002-03) 48 40 757

هيئة ميناء دمياط

بالتعديلات المقترحة على لائحة المرشدين بهيئة ميناء دمياط

« تاريخ 1993/11/6 صدر قرار السيد وزير النقل رقم 43 لسنة 93 بإصدار لائحة للمرشدين

بهيئة ميناء دمياط
« أُنسخت العمل بهذه اللائحة حتى عام 2008 دون أية تعديلات

« نظراً للتطورات السريعة الحالية والمستقبلية لحركة الملاحة في مجال الإرشاد بالميناء والتطور السريع في توجيات السفن الحديثة وخاصة بعد البدء في إنشاء محطة الحاويات الملاحة بميناء دمياط والزيادة المستمرة في سفن الفاز.

« ونظراً لكذلك لضرورة تعظيم المستهدف الكمي بالميناء وحفاظاً على خصوصية الممر الملاحي وتغيير عمله أسفل السفن نتيجة تعرضه للإطماع طوال العام.

« فقد تم العمل على تطوير هذه اللائحة فتكون جاذبة للعمالة في وظائف الإرشاد مع تصيين أداء عمل وظائف الإرشاد بميناء دمياط ليلا ونهاراً.

« هذا وقد تم مراعاة جميع الأسس القانونية اللازمة لتطوير هذه اللائحة من قوانين وقرارات ومعامدات دولية وقرارات اللزمة البحرية الدولية بشأن الإرشاد وكذا معاهدة سولاس بشأن نقل وتداول البضائع الخطرة

التعديلات التي أدخلت على لائحة المرشدين



« تم تحديد محاولات جميع أنواع السفن التي يختص بإرشادها كل مستوى وظلغى من وظائف الإرشاد بما يتناسب مع كفاءة ودرجة المرشد.

« تم رفع ما يتقاضاه المرشد عن فرق حمولة السفن من جنيه واحد إلى ثلاثة جنيهات عن كل ألف طن زائد عن عشرين ألف طن حمولة كلية.

« تم زيادة مكافأة الإرشاد من ثلاثة جنيهات إلى خمسة جنيهات عن الحركة الواحد على أن يراعى رفعها كل عامين.

« تم رفع بدل الوجبة الغذائية للمرشد وبدل الانتقال من عشرين جنيه إلى مائة وخمسين جنيه.

« تم رفع مكافأة الإرشاد لجميع السفن ولجميع وظائف المرشدين في البوغاز والميناء، مع زيادتها بنسبة 50% إذا تمت عملية الإرشاد ليلا.

رئيس مجلس الإدارة

وأسة التحرير

وجميع العاملين

بمجلة إنترناشيونال

تهنئ

السيد/ طاهر أحمد مختار الهندي

بالثقة الغالية للقيادة الرشيدة

بتعيينه

مديراً عاماً للإدارة العامة

لمركز المعلومات وتوثيق ودعم اتخاذ القرار

بهيئة ميناء دمياط

بالقرار الوزاري رقم 120 لسنة 2008

داعين لسيادته بالتوفيق والنجاح

رئيس مجلس الإدارة

وأسة التحرير

وجميع العاملين

بمجلة إنترناشيونال

تهنئ

السيد/ محمود السعيد محمود خليل

بالثقة الغالية للقيادة الرشيدة

بتعيينه

مديراً عاماً للشئون القانونية

بهيئة ميناء دمياط

بالقرار الوزاري رقم 120 لسنة 2008

داعين لسيادته بالتوفيق والنجاح



الهندسية للحاويات

ش.م.م.

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعليق والتستيف والنقل والتشغيل بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الفارغة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوي - سابا باشا - الإسكندرية
تليفون: ٥٨٤٣٣٩٨ (٠٣) تليفون/فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٣) من ب: ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية

مجمع إنترناشيونال

واحد جيسار

بصدق مريدان هليوبوليس



اختار الطرب اللبناني الشهير "واحد جيسار" فندق مريدان هليوبوليس لقضاء فترة إقامة بمصر حيث يقوم بتسجيل اليومه الثاني الجديد، والجدد بالذكر أن فندق مريدان هليوبوليس يسعى دائماً لتوفير جميع سبل الراحة لإرضاء جميع الأتواق. وقد أشاد الطرب وائل جيسار وزوجته الجميلة إعجابهم بالفندق من حيث المرافق الإستراتيجي في قلب المنطقة السكنية الراقية والخدمة الميزة التي يشتت بها الفندق.

والطقت العنسات صورة تذكارية من اليوم: زوجة الطرب وائل جيسار، وائل جيسار ونهال رمز مديرة الاتصالات التسويقية والعلاقات العامة بالفندق.

افراح الشرطة

في حفل بهيج ضم الأهل والأصدقاء تم زفاف الأنسة دينا كريمة اللواء شرطة عز الدين البيلى على المحاسب إيهاب نجل اللواء شرطة نبيل فتدليل ويهذه المناسبة تتقدم أسرة تحرير المجلة بتهنئة الدروسين وأسرتهما وبالرفاء والبتين



تهنئة من الأخ
أيمن أحمد دعيس
إلى العروسين
رافت أحمد دعيس
وإيمان محمد الحسيني



تهنئة من الأعماق



مصدق إسماعيل الحداد

الإعلامي
عبد الرحيم مصطفى
يتقدم بأسمى آيات الشكر
والتقدير والرفقان
للسيد اللواء بحري
ممدوح توفيق دراز
رئيس هيئة موانئ البحر
الأحمر على الثقة الغالية
التي أولاهم سيادته



ممدوح توفيق دراز

السيد/ممدوح إسماعيل الحداد بتكليف مهام مدير عام الشؤون الإدارية
بهئية موانئ البحر الأحمر

لكم توفيق ونجاح



ميراث النجاش

تهنئة رقيقة لـ رشا محمد أنور
لتفوقها بالشهادة الإعدادية
بمجموع 97% من بابا محمد أنور
توكيل أمون وباما إيمان طه قطاع
النقل البحري والأخت سارة



مروان عبد الرحمن



أحمد عبدالرحمن

عيد ميلاد سعيد

نذى هشام ربيع مع شموع إتهاء العام الثالث من عيد ميلاد.
أحلى الأعياد نهنئ محبوتنا نذى بعيد ميلادها وعقبال مائة عام
ماما - بابا - عمتو سهام



منة الله ياسر حسن



محمود خالد سيد الجواد



محمد عمرو إبراهيم قمر



نوجين محمد سلامة أشقني



جانا محمد أحمد عيسى



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.mscegypt.com

**m
SC
EGYPT**



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 4884000

Fax: 203 4884001

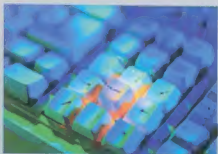
Customer Service 203 4884008



AMIRAL MANAGEMENT CORPORATION

From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations.

- Application Service Provider (ASP)
- Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems



ORACLE CERTIFIED
PARTNER